

FE DE ERRATAS

Página 9: Donde dice: "Consejero (hasta Julio de 2008) Sr. Jordi Julià i Sort, Director General Técnico de IFERCAT, Departamento de Política Territorial y Obras Públicas", debe decir "Consejero Sr. Jordi Julià i Sort, Director General Técnico de IFERCAT hasta Julio de 2008, Departamento de Política Territorial y Obras Públicas".

Página 9: Donde dice: "Consejero Sr. Arseni Gibert i Bosch, Presidente de la Autoridad Catalana de la Competencia, Departamento de Economía y Finanzas", debe decir "Consejero Sr. Arseni Gibert i Bosch, Departamento de Economía y Finanzas"

Página 9: Donde dice: "Consejero (hasta Julio de 2008) Sr. Joan Milà i Ciurana, Jefe de Gabinete del Consejero, Departamento de Economía y Finanzas", debe decir "Consejero Sr. Joan Milà i Ciurana, Jefe de Gabinete del Consejero hasta Julio de 2008, Departamento de Economía y Finanzas".

Página 15: Donde dice: "Coches/Km: Total de coches ofertados por el kilometraje real realizado", debe decir: "**Coche/Km**: Kilómetros acumulados atendiendo al desplazamiento de los coches."

Página 18: El dato de viajes en Total Ferrocarril de 2008 es: 80.940.217

Página 18: Donde dice: "Viajes/Km: Total de viajes por el kilometraje real realizado", debe decir: "**Viaje/Km**: Kilómetros acumulados atendiendo al desplazamiento de los viajeros."

Página 19: Donde dice: "Toneladas/Km: Total de toneladas transportadas por el kilometraje real realizado", debe decir: "**Toneladas/Km**: Kilómetros acumulados atendiendo al desplazamiento de las toneladas transportadas".

Página 19: Gasoil ferroviario es un dato estimado y el dato Total de Combustibles vehículos de 2005 es no disponible.

Página 27: El dato de coches/km relativos al Ferrocarril de l'Alt Llobregat del año 2004 es: no disponible.

Página 28: Consumo de energía del Ferrocarril Turístico de l'Alt Llobregat la tabla correcta es:

	2004	2005	2006	2007	2008
Energía eléctrica (kWh):					
Alumbrado	n.d.	(2) 12.333	54.288	36.371	33.898
Gasoil (litros) tracción	n.d.	(2) n.d.	5.856	5.804	7.139

(1) En servicio desde el 15 de Marzo hasta el 2 de Noviembre de 2008.

(2) Consumo energético a cargo de FGC desde
 Noviembre de 2005.

Página 76:

Las personas beneficiarias de los préstamos personales sin interés son: 45

Página 80:

Los datos relativos a la tabla Total de trabajadores diferenciados por grupo profesional de las categorías de Alta Dirección y Estructura Directiva no se pueden comparar con los datos publicados en memorias anteriores debido a un cambio de criterio en el desglose de las categorías.

Página 81:

Los datos relativos a la tabla Estructura de la plantilla femenina de FGC de las categorías de Alta Dirección y Estructura Directiva no se pueden comparar con los datos publicados en memorias anteriores debido a un cambio de criterio en el desglose de las categorías.

Página 82:

La 1ª tabla correcta de Situación de de la Negociación Colectiva de FGC

	2006		2007		2008	
	CONV. ¹	Trab. ²	CONV. ¹	Trab. ²	CONV. ¹	Trab. ²
CONVENIOS VIGENTES	2	1494	1	1300	2	1650
C. EN FASE DE NEGOCIACIÓN	n.d.	n.d.	1	234	0	0

(1) Convenios (2) Trabajadores afectados

Página 82:

La 2ª tabla correcta de Situación de la Negociación Colectiva de FGC sería:

	2006	2007	2008
% trabajadores cubiertos por negociación colectiva	100%	100%	100%
% trabajadores afiliados a sindicatos (3)	61,46%	60,70%	58,28%
Días perdidos por causa de huelga	0	1	0

(3) Dato estimado, calculado a partir de las cuotas sindicales descontadas de la nómina

Página 189:

La página relativa al indicador 3.13. es la página 201

Página 193:

Indicar que en relación al indicador **EN1**:

Los datos de Consumo de gas y gasoil de la Unidad de Tren y el consumo de gasoil del Ferrocarril Turístico de l'Alt Llobregat quedan fuera del alcance de la verificación.