

## FE D'ERRADES

Pàgina 9: On diu: “Conseller (fins a juliol de 2008) Sr. Jordi Julià i Sort, Director General Tècnic d'IFERCAT, Departament de Política Territorial i Obres Públiques”, ha de dir “Conseller Sr. Jordi Julià i Sort, Director General Tècnic d'IFERCAT fins a juliol de 2008, Departament de Política Territorial i Obres Públiques”.

Pàgina 9: On diu: “Conseller Sr. Arseni Gibert i Bosch, President de l'Autoritat Catalana de la Competència, Departament d'Economia i Finances”, ha de dir “Conseller Sr. Arseni Gibert i Bosch, Departament d'Economia i Finances”

Pàgina 9: On diu: “Conseller (fins a juliol de 2008) Sr. Joan Milà i Ciurana, Cap de Gabinet del Conseller, Departament d'Economia i Finances”, ha de dir “Conseller Sr. Joan Milà i Ciurana, Cap de Gabinet del Conseller fins a juliol de 2008, Departament d'Economia i Finances”.

Pàgina 15: Al final de la taula ha de dir: “**Cotxe/Km**: quilòmetres acumulats atenent al desplaçament dels cotxes.”

Pàgina 18: La dada de viatges en Total Ferrocarril de 2008 és: 80.940.217

Pàgina 18: Al final de la taula ha de dir: “**Viatge/Km**: quilòmetres acumulats atenent al desplaçament dels viatgers.”

Pàgina 19: Al final de la primera taula (Tones transportades) ha de dir: “**Tones/Km**: quilòmetres acumulats atenent al desplaçament de les tones transportades”.

Pàgina 19: Gasoil ferroviari és una dada estimada i la dada Total de Combustibles vehicles de 2005 és no disponible.

Pàgina 27: La dada de cotxes/km relatius al Ferrocarril de l'Alt Llobregat de l'any 2004 és: no disponible.

Pàgina 28: Consum d'energia del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat la taula correcta és:

	2004	2005	2006	2007	2008
Energia elèctrica (kWh):					
Enllumenat	n.d.	(2) 12.333	54.288	36.371	33.898
Gasoil (litres) tracció	n.d.	(2) n.d.	5.856	5.804	7.139

(1) En servei des del 15 de març fins el 2 de novembre de 2008.

(2) Consum energètic a càrrec d'FGC des de novembre de 2005.

Pàgina 76:

Les persones beneficiàries dels préstecs personals sense interès són: 45

Pàgina 80:

Les dades relatives a la taula Total de treballadors diferenciats per grup professional de les categories d'Alta Direcció i Estructura Directiva no es poden comparar amb les dades publicades en memòries anteriors degut a un canvi de criteri en el desglossament de les categories.

Pàgina 81:

Les dades relatives a la taula Estructura de la plantilla femenina d'FGC de les categories d'Alta Direcció i Estructura Directiva no es poden comparar amb les dades publicades en memòries anteriors degut a un canvi de criteri en el desglossament de les categories.

Pàgina 82:

La 1<sup>a</sup> taula correcta de Situació de la Negociació Col·lectiva d'FGC

	2006		2007		2008	
	CONV. <sup>1</sup>	Trab. <sup>2</sup>	CONV. <sup>1</sup>	Trab. <sup>2</sup>	CONV. <sup>1</sup>	Trab. <sup>2</sup>
CONVENIS VIGENTS	2	1494	1	1300	2	1650
C. EN FASE DE NEGOCIACIÓ	n.d.	n.d.	1	234	0	0

(1) Convenis (2) Treballadors afectats

Pàgina 82:

La 2<sup>o</sup> taula correcta de Situació de la Negociació Col·lectiva d'FGC seria:

	2006	2007	2008
% treballadors coberts per negociació col·lectiva	100%	100%	100%
% treballadors afiliats a sindicats (3)	61,46%	60,70%	58,28%
Dies perduts per causa de vaga	0	1	0

(3) Dada estimada, calculada a partir de les quotes sindicals descomptades de la nòmina

Pàgina 189:

La pàgina relativa a l'indicador 3.13. és la pàgina 201

Pàgina 193:

Indicar que en relació a l'indicador **EN1**:

Les dades de Consum de gas i gasoil de l'Unitat de Tren i el consum de gasoil del Ferrocarril Turístic de l'Alt Llobregat queden fora de l'abast de la verificació.