

Nota de premsa

El conseller Nadal presenta les noves unitats de la línia Llobregat-Anoia i anuncia la licitació de l'últim desdoblament de via en aquesta línia

Barcelona, 1 de desembre de 2005

Avui dijous 1 de desembre, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, acompanyat del president d'FGC, Joan Torres, ha presentat les noves unitats 213 del Metro del Baix Llobregat en un viatge amb un dels nous combois des de l'estació d'FGC de Pl. Espanya fins a l'estació d'Olesa de Montserrat. L'adquisició de 13 noves unitats de tren de la sèrie 213 és una de les actuacions que permetran posar en marxa els Metros Comarcals del Bages i l'Anoia. Aquest nou servei millorarà l'oferta ferroviària d'aquestes dues comarques amb Barcelona així com la mobilitat intracomarcal. El conseller també ha anunciat que recentment el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha licitat el desdoblament de la via d'FGC entre Martorell-Enllaç i Olesa de Montserrat, una obra imprescindible per poder fer realitat els Metros Comarcals del Bages i l'Anoia, el primer trimestre de 2007.

Arriben les noves unitats de tren

Per poder posar en servei aquest projecte s'han adquirit 13 noves unitats de la sèrie 213, de les quals ja n'han arribat 7. La resta arribaran fins al març de 2006 (una el desembre de 2005, dues el gener de 2006, dues el febrer de 2006 i una el març de 2006).

Aquestes unitats incorporen dues novetats tècniques:

- Disposen de nous equips de circuit tancat de televisió (CCTV) instal·lats dins del tren. Aquests monitors són en color, enregistraran el senyal de vídeo i disposaran més endavant de gravació de "caixa negra", resistent als xocs.
- L'aire condicionat conté un producte refrigerant nou que no perjudica la capa d'ozó, atès que no emet gasos contaminants.



Licitacions per fer realitat els Metros Comarcals el primer trimestre de 2007

La licitació del desdoblament de les vies d'FGC entre Martorell-Enllaç i Olesa de Montserrat culminarà el desplegament del Metro del Baix Llobregat i del Metro Comarcal del Bages i l'Anoia. Les obres, que suposaran una inversió d'uns 27,6 MEUR, començaran el febrer de 2006 i finalitzaran a principis de 2008.

Els treballs s'inclouen en el procés de desplegament del Metro del Baix Llobregat a la línia Llobregat-Anoia-Bages d'FGC, amb l'objectiu d'adequar les infraestructures entre Barcelona i Olesa per oferir un servei de rodalies d'altres prestacions i augmentar la freqüència de pas dels trens per aquesta línia. Ara, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat la licitació de les obres necessàries per a desdoblar un tram de vuit quilòmetres, entre Martorell-Enllaç i Olesa de Montserrat.

El projecte consisteix en la construcció de la plataforma entre Martorell i Abrera i la instal·lació de la via i la catenària en tot l'àmbit d'actuació. D'altra banda, les obres que ara es liciten inclouen la instal·lació de noves tanques i també de barreres acústiques per minimitzar l'impacte de la circulació dels trens en les àrees habitades. Aquests treballs suposaran una inversió d'uns 27,6 MEUR. Es preveu que les obres comencin el febrer de 2006 i concloquin a principis de 2008.

Una primera actuació del projecte serà el desdoblament d'un tram de dos quilòmetres al nord de l'estació d'Olesa de Montserrat. D'aquesta manera es formarà un apartador que permetrà el creuament de trens en aquest punt cosa que farà possible incrementar la freqüència de pas dels combois que circulen entre Manresa i Martorell. Es preveu que aquest apartador ja estigui operatiu el primer trimestre de 2007.

Així, el desdoblament a Olesa i els apartadors de Capellades i Vilanova del Camí, al ramal d'Igualada d'aquesta línia – el projecte dels quals es licitarà el mes de gener i es preveu que estiguin també en funcionament el primer trimestre de 2007–, permetran implantar l'anomenat Metro comarcal del Bages i l'Anoia. Aquest servei garantirà el pas de trens que connectaran els ramals de Manresa i Igualada amb Martorell cada 20 minuts, per respondre tant a les necessitats de connexió amb Barcelona –un de cada tres combois anirà fins a la capital catalana– com de mobilitat intracomarcal.

Les millores del servei

Els Metros Comarcals del Bages i l'Anoia tenen per objectiu oferir un servei ferroviari d'altres prestacions i augmentar la freqüència de pas del tren en aquesta línia. El servei previst permetrà la **circulació d'un tren cada vint minuts des d'Igualada i Manresa a Barcelona en hora punta**, és a dir, tres trens semidirectes, cada hora en direcció a Barcelona.

La resta del dia la freqüència serà d'un tren cada vint minuts per ramal, un dels quals continuarà el seu trajecte fins a Barcelona mentre que els altres dos trens faran transbordament a Martorell amb el Metro del Baix Llobregat.

La nova estació de Martorell-Central permetrà realitzar intercanvi amb el servei de rodalies de RENFE amb la qual cosa aquesta nova estació esdevindrà un gran punt de connexió entre l'Anoia, el Bages, el Vallès, el Baix Llobregat i el Barcelonès.

El Metro del Baix Llobregat

En la implantació del Metro del Baix Llobregat, el DPTOP també ha impulsat les obres desdoblament i soterrament de la línia d'FGC a Pallejà que finalitzaran l'estiu de 2007. Així, una vegada conclouguin les obres de desdoblament del tram Martorell-Olesa, que ara es licita, la doble via entre Barcelona i Olesa quedarà completa i culminarà la implantació del Metro del Baix Llobregat amb el que es podran millorar i regularitzar les freqüències.

