

La campaña “*Endolla’t a Ferrocarrils*” llega a la línea Barcelona-Vallès

- Ferrocarrils extiende el uso de enchufes en el interior de los trenes de la línea Barcelona-Vallès para cargar cualquier aparato electrónico durante el trayecto
- La energía utilizada para la carga proviene directamente de la energía que se recupera de la circulación de los trenes
- La campaña “*Endolla’t a Ferrocarrils*” se enmarca dentro de la estrategia de FGC de promover el concepto de Smart Train

Barcelona, 25 de abril de 2015

Con el fin de seguir ofreciendo un servicio integral al cliente, FGC da un paso adelante con la instalación de enchufes para el uso general de los clientes en el interior de los trenes de la línea Barcelona-Vallès, en una segunda fase de la campaña “*Endolla’t a Ferrocarrils*”, que se inició en julio del 2013 con la instalación de enchufes en todos los trenes de la línea Llobregat-Anoia.

El objetivo de esta iniciativa es ofrecer un servicio complementario al propio viaje y convertir el transporte público en una extensión del espacio personal de trabajo, estudio y ocio de los usuarios.

Los enchufes se están instalando en todos los coches de los 19 trenes de la serie 113 y los 5 de la serie 114, sumando en total 536 puntos de conexión en la línea Barcelona-Vallès. Estos casi seiscientos enchufes hacen posible la carga de cualquier aparato electrónico durante el trayecto, ya sea para trabajar o entretenerse, sin gastos económicos ni de energía. Esta iniciativa ha sido posible con la colaboración de la empresa SIMON.

La energía utilizada para cargar los terminales proviene directamente de la energía que se recupera durante la circulación de los trenes. Los motores que realizan la tracción en el momento de frenar realizan la función de generadores, transformando la energía cinética en energía eléctrica aprovechable para los propios sistemas auxiliares del tren: climatización, control, alumbrado y enchufes, entre otros. La regeneración reduce sensiblemente los gastos de mantenimiento y consumo del freno mecánico.



Con una tensión de 220V, los enchufes son totalmente seguros. La única condición para su uso es ceder el enchufe una vez finalizada la carga, y se recomienda que los niños no los utilicen sin la supervisión de un adulto.

Con esta innovación también se quiere fomentar el correcto uso de los aparatos electrónicos dentro de los trenes. De manera continuada, FGC impulsa campañas de civismo destinadas a fomentar el respeto hacia el resto de usuarios que incluyen, entre otras medidas, el uso de auriculares para escuchar música.

El concepto de Smart Train

Esta iniciativa se enmarca dentro del concepto Smart Train que FGC promueve como una estrategia transversal y un factor de dinamización. Alrededor de este concepto se agrupan una serie de iniciativas y soluciones innovadoras para conseguir una gestión ferroviaria inteligente y seguir proyectando FGC como empresa innovadora y eficiente.

En estos momentos, FGC está desarrollando actuaciones en áreas como la movilidad, el cliente y la sociedad, la seguridad, el medio ambiente y la energía, y el gobierno y la economía. Algunos de estos proyectos están plenamente operativos y otros están en diferentes fases de desarrollo.

Comunicació FGC

www.fgc.cat