

El 100% de la red metropolitana de FGC queda adaptada a personas con movilidad reducida

- El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, visita la estación del Putxet, una vez han finalizado las obras de mejora de la accesibilidad
- Los trabajos, con un presupuesto de 1,4 millones de euros, han consistido en la instalación de dos ascensores para facilitar las conexiones entre la calle y los andenes



El conseller Rull, durante la visita a la adaptación de la estación del Putxet de FGC

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha visitado la estación de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) del Putxet (L7), en Barcelona, con motivo de la finalización de las obras de mejora de la accesibilidad que se han llevado a cabo. Con esta actuación, el 100% de las estaciones metropolitanas de FGC ya están adaptadas a las personas con movilidad reducida. Los trabajos, con una inversión de 1,4 millones de euros, han comportado la instalación de dos ascensores para facilitar las conexiones entre la calle y los andenes.

Las obras de adaptación han consistido en la remodelación y la ampliación del edículo situado en la plaça de Joaquim Folguera y la instalación de dos ascensores: uno que permite la conexión entre el nivel calle (edículo) y el paso

superior existente de comunicación entre andenes y el andén sentido plaça de Catalunya y un ascensor de conexión del otro extremo del paso superior con el andén sentido avinguda del Tibidabo.

Adaptación del 100% en FGC y el 91% en Metro

El Govern está llevando a cabo una importante inversión para conseguir la plena accesibilidad de la red ferroviaria de su titularidad a personas con movilidad reducida. Por parte de FGC, la adaptación de la estación del Putxet se incorpora a la de Sarrià, que finalizó el pasado mes de enero, y permite alcanzar el **100% de adaptación de la red de FGC**.

En total, son 107 estaciones que corresponden a las líneas Barcelona-Vallès; Llobregat-Anoia y Lleida-la Pobla; los cremalleras de Montserrat y Núria y al funicular de Gelida. En dicho sentido, el conseller Rull ha destacado que haber conseguido este logro hace de Catalunya “**un país más digno, que piensa en todos y cada uno de sus ciudadanos, con sus capacidades diversas**”.

Rull ha puesto en valor “**la voluntad de FGC de ser una compañía moderna, que presta un buen servicio porque los trenes llegan puntuales y tienen un nivel de comodidad muy alto**”. No obstante, ha añadido que “**con esto no hay suficiente, hacía falta pasar de declarar derechos a garantizar la plenitud de derechos de todos los ciudadanos que utilizan FGC**”.

Desde 2011, se han destinado 26 MEUR a obras de adaptación de cuatro estaciones de las líneas metropolitanas de FGC: Gràcia, Peu del Funicular, Sarrià y El Putxet. Adicionalmente, hace falta añadir las estaciones de las prolongaciones de Terrassa (3) y Sabadell (5) que se han construido ya adaptadas. En el mismo período, el Govern ha destinado 39 MEUR a la adaptación de las estaciones de Metro de Barcelona. En total, pues, en estos años la Generalitat ha invertido 65 MEUR en la adaptación de ambas redes.

La red de metro de Barcelona cuenta con 154 estaciones, de las cuales un total de 140 están adaptadas; cifra que representa un 91%. En estos momentos, se están ejecutando, por un importe de 4 millones de euros, las obras de la estación de Jaume I de la L4 y se está trabajando para licitar próximamente las correspondientes a otras estaciones. En este sentido, Josep Rull ha avanzado que “**en los próximos cinco años el objetivo es conseguir que el 100% de las estaciones de Metro estén adaptadas**”.

Por lo que respecta a la red ferroviaria de Rodalies, sólo el 70% de las estaciones y el 50% de los trenes están adaptados. El conseller de Territori i Sostenibilitat ha afirmado que “**cuando la Generalitat tiene capacidad plena de tomar decisiones, hemos acreditado que siempre optamos por la**

excelencia”. Por esto, “nuestra aspiración es tener la capacidad para que todo el sistema ferroviario catalán llegue a los estándares de FGC”.

13 de septiembre de 2017