

SISTEMA DE CLASSIFICACIÓ TECNOLÒGICA PER A L'HOMOLOGACIÓ D'ESCALES MECÀNIQUES.

CONDICIONS GENERALS

CONDICIONS GENERALS

1. S'estableix, dins del marc previst als articles 23 i següents de la Llei 31/2007, un Sistema de Classificació Tecnològica per a l'homologació d'escales mecàniques.
2. Aquest Sistema de Classificació Tecnològica, constitueix la base de referència que permetrà, a les empreses fabricants d'escales mecàniques, optar a futurs contractes de subministrament d'escales destinades a les estacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

És, per tant, condició indispensable, que les empreses que optin a la Classificació siguin empreses fabricants d'escales mecàniques.
3. La homologació determina el compliment per part del producte de les condicions que, en l'àmbit tècnic, fixa FGC d'acord amb el seu model tecnològic i estat de l'art, com a condició prèvia a l'adquisició i incorporació a les estacions de FGC. Per tan no és l'objecte l'avaluació o determinació de les condicions de subministrament i instal·lació que seran acordades en el moment de l'adquisició.
4. El procés de classificació es fonamenta, d'una banda, en la valoració del resultat del procés de proves al que es sotmet l'equipament, i de l'altra en l'aportació de la documentació associada que es detalla en el Plec de Prescripcions per a la Classificació Tècnica.
5. En els processos de licitació d'obra o subministraments convocats per FGC o per tercers però a realitzar-se dins les instal·lacions actuals o futures d'FGC, serà un requisit tècnic indispensable per a la valoració de la capacitat tècnica de les empreses presentades, de tal manera que l'oferta de l'empresa que no disposi d'homologació serà rebutjada.
6. El termini de vigència de l'homologació serà de 3 anys amb possibilitat de pròrroga, en quin cas, FGC publicarà l'anunci 6 mesos abans, prorrogant per un any més la vigència del sistema de classificació propi.
7. El procés d'homologació estarà permanentment obert durant tot el període de vigència.

8. Pel que fa a les empreses que hagin estat homologades en el transcurs dels 3 últims anys, FGC es reserva la potestat de que puguin accedir a la nova homologació fent la corresponent sol·licitud i adjuntant els documents que justifiquin que les circumstàncies tècniques, econòmiques i administratives que van propiciar la homologació es mantenen en l'actualitat.
9. A partir de la data de presentació, FGC, en un termini màxim de 6 mesos, emetrà el certificat d'homologació a l'empresa sol·licitant o bé el denegarà en funció del resultat del protocol de proves i valoració de la part documental que cal aportar. En aquest últim supòsit, el peticionari podrà efectuar una nova sol·licitud d'homologació en el termini d'1 any, comptat a partir de la data de comunicació de la denegació.
10. Tots els certificats d'homologació concedits dins del mateix període d'homologació tindran com a fi de vigència la data del termini de vigència del sistema de classificació. (màxim 3 anys comptadors des de la data d'inici del procés de classificació).
11. FGC podrà revisar les homologacions concedides, fins i tot procedint a la seva anul·lació, si existeixen causes o modificacions tant en el producte com en l'empresa, que d'existir en el seu moment, haguessin comportat la no homologació per part d'FGC
12. El inici del procediment d'homologació es publicarà al El Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE), al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC), i la pàgina web de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. El resultat, es publicarà únicament a la pàgina web de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
13. La totalitat de les despeses econòmiques associades al procés de proves seran a càrrec del fabricant de l'equip, qui posarà a disposició de FGC tots els mitjans necessaris per a materialitzar les proves de la forma més eficient.

Les referides despeses econòmiques, amb criteris FGC, s'entenen com aquelles derivades del desplaçament i estada de 2 tècnics durant un màxim de 5 dies en el punt geogràfic on estigui ubicat l'equipament sotmès a proves.

També seran a càrrec de l'empresa fabricant, les despeses derivades dels mitjans necessaris per facilitar les proves d'homologació.