



## Antoni Biarnès

Llicenciat en Ciències Polítiques i Sociologia, llicenciat en Dret i Màster en Gestió Pública. Va exercir funcions directives a la Generalitat de Catalunya durant set anys, i posteriorment va crear i dirigir una consultoria especialitzada en el sector públic (millora de les polítiques i de les organitzacions públiques) durant quinze anys més. Actualment és el Director-gerent del Col·legi de Politòlegs i Sociòlegs de Catalunya. Past-president de l'Associació Catalana de Gestió Pública, ha coordinat el lobby "Fòrum d'Entitats per la Reforma de l'Administració", i és autor del llibre "Manual para el Liderazgo Local", així com és professor de diferents màsters i postgraus i col·laborador de diversos mitjans de comunicació.

### Sinopsis ponència

*La intervenció girarà al voltant de la idea que és imprescindible que el disseny de les estacions del futur es faci partint del ciutadà-usuari (en base a les necessitats, expectatives, preferències i hàbits d'aquest en relació a la mobilitat i a l'us de la ciutat) i posant-lo al centre de la intervenció pública. A aquest efecte, es reivindicaran diferents eines (del disseny thinking fins a metodologies qualitatives i quantitatives de recerca) que ens permeten conèixer millor aquest ciutadà i tenir en compte les seves característiques i circumstàncies. Igualment, es fa necessari aprofitar les potencialitats del big data per a completar aquest coneixement dels usuaris –quelcom que obliga a dissenyar i organitzar la recollida, explotació i anàlisi de les corresponents dades.*

*La ponència també plantejarà l'oportunitat i la conveniència de donar un rol actiu als usuaris de les estacions, tant en algunes vessants de la co-producció del servei com en l'avaluació del mateix.*

*Finalment, s'apuntaran reptes concrets la superació dels quals està estretament lligada a la satisfacció del ciutadà en seva vivència de les estacions.*





## Antoni Pérez

Vaig iniciar la meua relació amb el món del ferrocarril l'any 1980 amb el meu ingrés a Renfe on vaig desenvolupar les funcions de maquinista fins l'any 1991 quan vaig finalitzar els estudis d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports a la UPC corresponents a un nivell 3 Màster amb el nou model de qualificacions europeu. Després d'un breu pas com a redactor de projectes en una enginyeria vaig tornar al món ferroviari com enginyer director d'obres i director i autor d'estudis i projectes a la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya. Des de l'any 1995 he desenvolupat diferents funcions a Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, abans Gisa, però sempre molt lligades al ferrocarril: Tècnic de la Gerència de Transports, Gerent d'obres de Transports, Gerent d'ATC

de la línia 9 y responsable de projectes tecnològics de automatització y conducció automàtica de trens, Gerent d'Instal·lacions Ferroviàries, Director de la Divisió d'Obra Civil i actualment Cap de la Divisió d'Obra Civil. En aquest període he participat en molts projectes i obres entre els quals:

- Línia 2 del metro de Barcelona
- Noves estacions com Maresme-Fòrum, Trinitat Nova
- Línia 11 del metro de Barcelona
- Perllongament de les línies 3 (Montbau-Canyelles i Canyelles-Trinitat Nova) i de la línia 5
- Perllongaments dels FGC a Terrassa i Sabadell que han permès configurar l'actual Metro del Vallès
- Línia 9 del Metro de Barcelona, especialment en els aspectes relacionats amb la infraestructura ferroviària, l'automatització i la posada en servei



- Diferents projectes de millora de la línia Llobregat-Anoia: desdoblament Sant Boi-Sta. Coloma, desdoblament i soterrament a Sant Andreu de la Barca, nou traçat a Martorell
- Projectes de modernització de la xarxa ferroviària: ATP i ATO a les línies 1, 2, 3 i 5 de metro, nous telecomandaments, renovacions d'escapes mecàniques, projectes de videovigilància i estesa de fibra òptica, incorporació de noves tecnologies en el món ferroviari, implantació a tota la xarxa de metro de catenària rígida, millora i modernització de tot el conjunt d'instal·lacions elèctriques de baixa i mitja tensió a totes les línies de metro
- Projectes i obres d'adaptació d'estacions ferroviàries per a fer-les accessibles a tothom

A més, la meua vida professional ha continuat molt lligada a la Universitat on he realitzat funcions docents com a professor associat de Topografia en el Departament d'Enginyeria del Terreny i Cartografia de la UPC.

Sempre he mantingut una inquietud pel coneixement i, a més de diversos cursos de postgrau i seminaris en Medi Ambient, Enginyeria Municipal, els cursos de suficiència investigadora tot i que no vaig donar el pas per a fer un doctorat, també he cursat altres estudis complementaris en l'àmbit de l'economia i l'empresa: un PDD a l'IESE una Diplomatura en Ciències Empresarials (2005), una llicenciatura en Administració i Direcció d'Empreses (2006) i una llicenciatura en Investigació i Tècniques de Mercat (2014) i he participat en ponències i seminaris i publicat alguns articles en revistes especialitzades.





## Begoña Castiblanque

Enginyera de Camins, Canals i Ports des de l'any 2005 per la Universitat Politècnica de Catalunya, he desenvolupat pràcticament la totalitat de la meua carrera professional a l'administració de la Generalitat de Catalunya. L'any 2006 vaig entrar a formar part de l'equip de Projectes i Obres de la Direcció General de Ports i Transports del Departament de Territori i Sostenibilitat, i des del 2012 ocupo el càrrec de Responsable de Projectes d'Infraestructures de Transport Públic de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat.

### Sinopsis ponència

*Funcionalitat, qualitat i integració en l'entorn són les premisses que té en compte el Departament de Territori i Sostenibilitat en el disseny de noves estacions a la xarxa de transport públic de la Generalitat de Catalunya.*

*Les estacions han de ser funcionals i accessibles per a qualsevol usuari amb independència de les seves capacitats.*

*Ahora, es treballa per garantir la seva qualitat i dotar-les de personalitat pròpia.*

*I tot plegat tenint present la relació de la infraestructura amb l'entorn on s'emplaça. Majoritàriament, les noves estacions es desenvolupen soterrades en espais urbans consolidats i densos i, per tant, els seus elements externs s'han d'integrar en l'entorn urbà immediat produint el menor impacte possible.*

*Tots aquests aspectes considerats en la fase de projecte, i el seu desenvolupament en coordinació amb els ferents agents implicats, entre ells l'administració local, permeten obtenir com a resultat estacions integrades, cables, i en ocasions amb espais susceptibles de donar altres serveis al ciutadà.*





## Esteve Picola

Nat a Olot (La Garrotxa), el 25 de setembre de 1961.

### TITULACIONS ACADÈMIQUES:

- Llicenciat en Medicina i Cirurgia per la Universitat Autònoma de Barcelona (1985).
- Diplomant en Gestió Hospitalària per E.S.A.D.E. (1986).
- Diplomant en Economia de la Salut i Gestió dels Serveis Sanitaris per la Facultat d'Econòmiques de la Universitat de Barcelona (1987).
- Diplomant en Direcció Econòmico-Financera per E.S.A.D.E. (1989).

### EXPERIÈNCIA PROFESSIONAL:

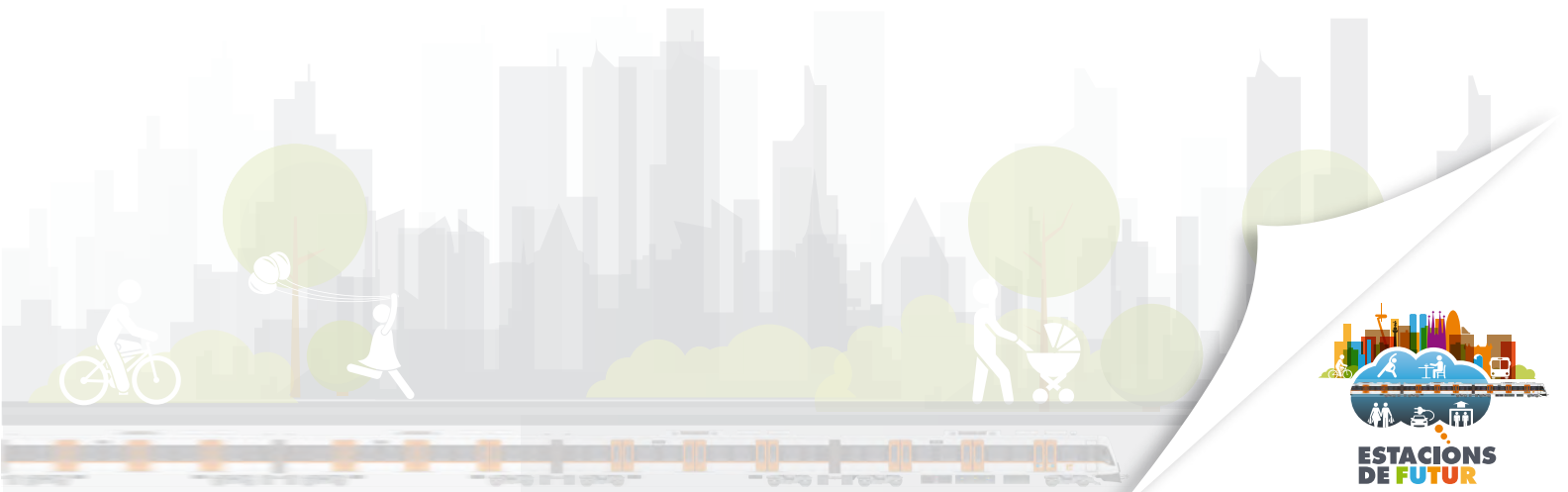
- President de les "Joventuts Mèdiques de Catalunya i de Balears" (1985-1986).
- Incorporació a l'Hospital de Mútua de Terrassa com a Resident de Gestió Hospitalària -G.I.R.- (1986).
- Sots-Director Mèdic de l'Hospital de Mútua de Terrassa (1988).
- Coordinador de la Residència d'Avis de La Trinitat, Barcelona -gestionada per Mútua de Terrassa- (1990).
- Gerent de la Clínica Sant Josep de Manresa (1992).
- Director-Gerent de Mútua Egara, MATEPSS N° 85 -Mútua d'Accidents de Treball- (1995).
- Director General del Grup MútuaTerrassa (des de setembre de 2004 fins l'actualitat).





## Jordi Xena

Santa Maria de Palautordera, 1962. Enginyer tècnic, casat i amb tres fills. Va ser regidor de l'ajuntament durant la legislatura 1999-2003 i del 2003 al 2007 va ser regidor d'Ensenyament, Comunicació i Planificació del Territori. Del 2011 al 2015 ha estat Conseller de Consum del Consell Comarcal del Vallès Oriental i des de 2015 n'és el vicepresident. Des de novembre de 2015 és president de l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU). Vinculat a diverses entitats culturals i comercials del municipi com el Patronat i l'UBIC (Unió de Botiguers i Comerciants de Palautordera), de la qual en va ser president, actualment és copropietari d'un comerç familiar local i alcalde des de 2011 pel Partit Demòcrata. També és el responsable de les àrees de Governació, Política urbanística i habitatge, i Obres i serveis.





## Maties Serracant Camps, Alcalde de Sabadell

### Formació:

- Llicenciat en Geografia per la UAB

### Trajectòria política:

- Regidor de la Crida per Sabadell (2015 – actualitat), i regidor de l'Entesa per Sabadell (2014 a 2015)

### Trajectòria professional:

- Consultor en matèria de planejament estratègic territorial, de mobilitat i ambiental des de 2007
- Participant en projectes com l'Estratègia de Desenvolupament Sostenible de Catalunya, el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona o el Pla de Mobilitat Urbana de Terrassa.
- Membre de l'oficina tècnica de l'ADENC entre 2005 i 2007
- Grup de recerca de mobilitat, transport i territori, UAB (2003-2004)





## Montserrat Vilalta

Nascuda a Barcelona el 9 de setembre de 1965

Llicenciada en Ciències Econòmiques i Empresariales (UB); doctorant en Direcció i Organització d'Empreses (UPF) i diplomada en Marketing de Serveis (ESADE) i en Alta Direcció en Vendes (IESE).

Montsa Vilalta ha desenvolupat la seva carrera professional en el sector de les organitzacions empresarials i de la consultoria estratègica i de màrqueting especialitzada en empreses de serveis i comerç, alhora també ha exercit en el món de la docència universitària.

Ha estat subdirectora general de l'Associació Multisectorial d'Empreses (AMEC), gestionant l'àrea d'operacions per al suport a la internacionalització i innovació de les empreses. A més, ha ocupat el càrrec de directora de l'organització empresarial de comerç COMERTIA. La seva trajectòria professional també ha estat vinculada al món empresarial. Concretament, ha estat sòcia-directora de l'empresa Spiri, de Facto-Estratègia i Marketing, i també sòcia de Consultors de Marketing Systems.

Ha estat professora a diverses universitats de Catalunya, com ara la Universitat de Barcelona (UB) o la Universitat Pompeu Fabra (UPF), entre d'altres, en l'àrea d'organització d'empresa i màrqueting. També ha participat en la creació i desenvolupament de la formació universitària en l'àmbit del comerç a Escodi (UB) i al Màster en Retail Internacional (ESCI-UPF).

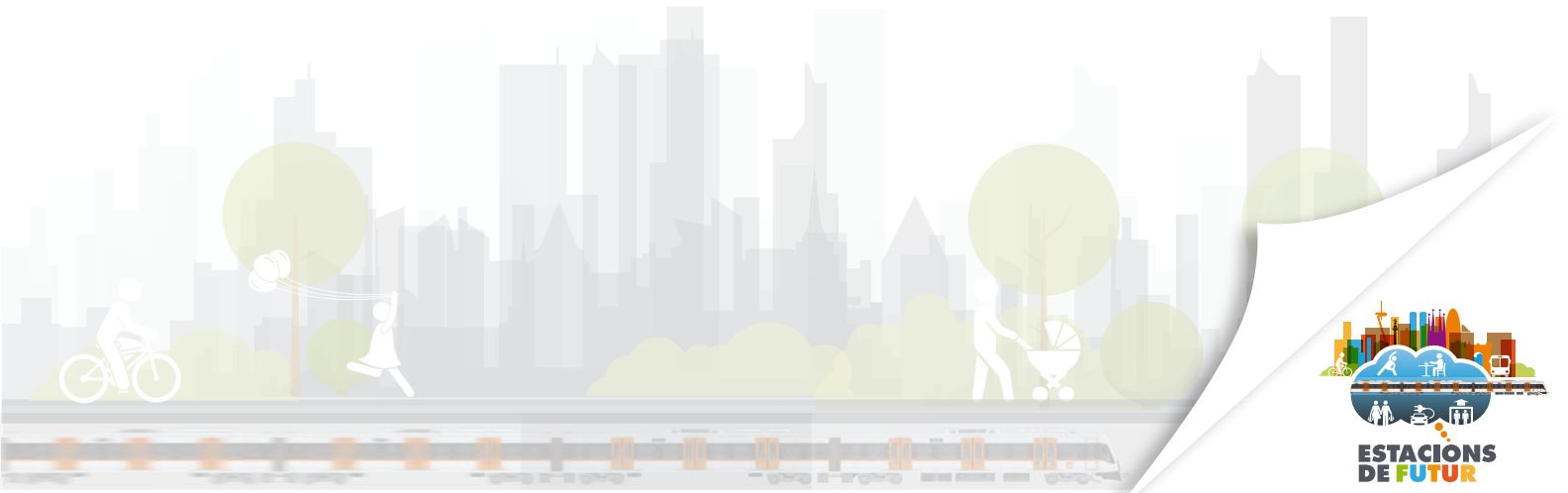




## Sinopsis ponència

*Les noves tecnologies i canvis d'hàbits de la ciutadania ens obliguen a repensar contínuament els nostres pobles i ciutats. Davant d'aquest repte, la necessitat de treballar en base a plans estratègics, la creació d'espais amb relat propi o la generació de continus relacionals són premisses tan vàlides per a un contenidor de mobilitat com per a un eix comercial.*

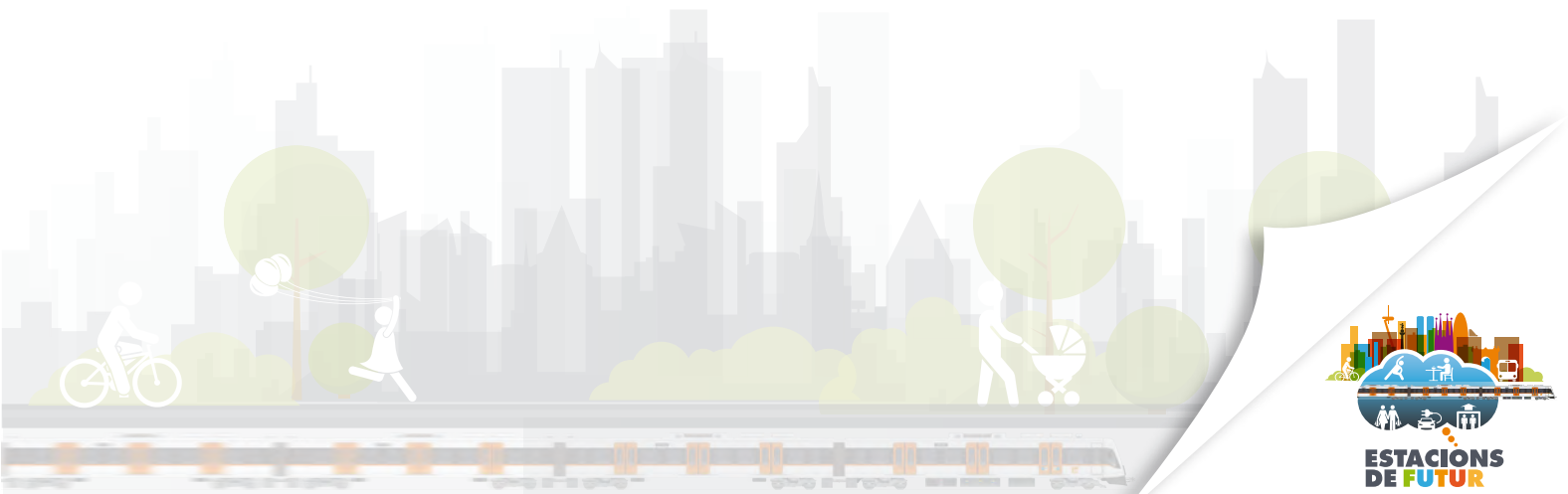
*La Directora General de Comerç, Muntsa Vilalta, ens plantejarà algunes línies a seguir en la tria de serveis que acullen les estacions. Més concretament, aprofundirà sobre diferents possibilitats en l'àmbit del travel retail en funció de les diferents tipologies d'estacions, dels objectius plantejats per a cadascuna i dels condicionants de pas dels viatgers.*





## Nacho Guilera

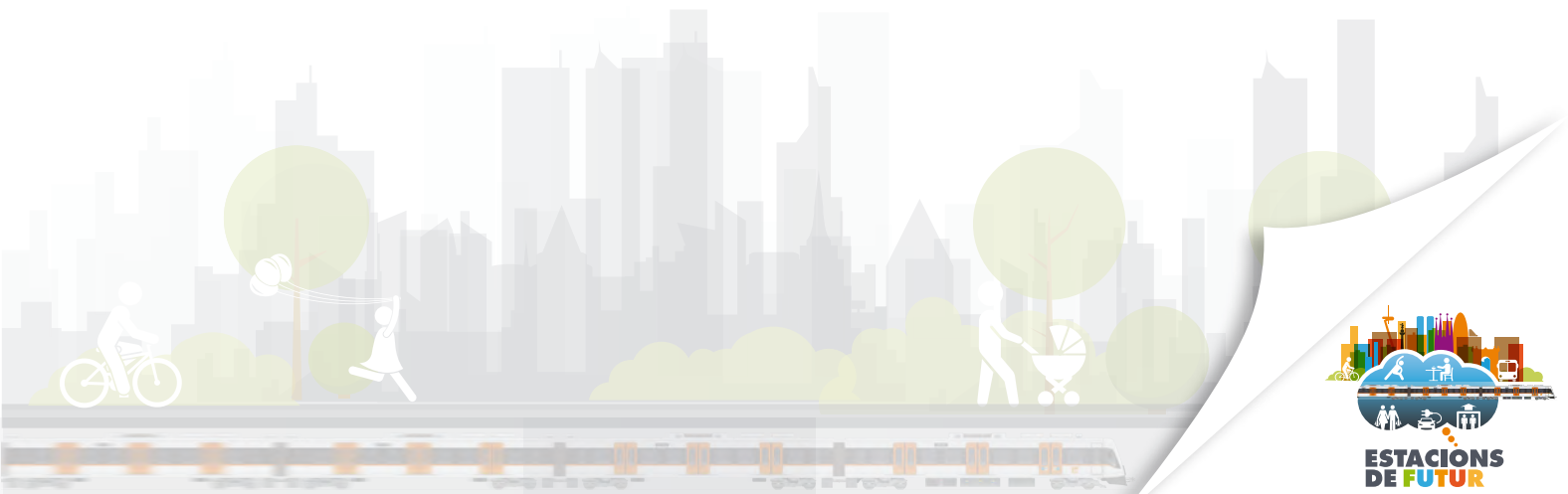
Llicenciat en Geografia, Màster en estudis territorials i urbanístic i diplomat tècnic urbanista, disposa de 15 anys d'experiència en l'avaluació ambiental i redacció d'estudis de mobilitat associats a figures de planejament urbanístic i en la integració de criteris de sostenibilitat en el disseny urbà i en l'espai públic. Des de fa gairebé 10 anys treballa a l'empresa Lavola, on actualment és el responsable de la solució de Ciutat i Territori.





## Pere Serra

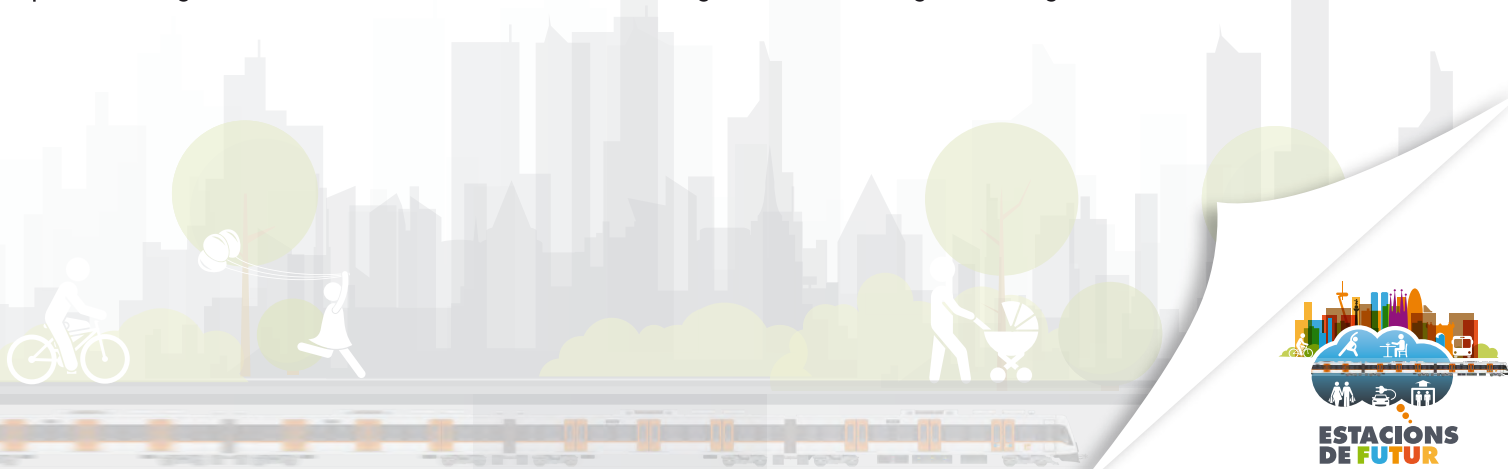
Nascut a Barcelona en 1949. És arquitecte per l'ETSAB des del 1972. Des del 2016 ocupa el càrrec de President del Consell d'Innovació, Gestió del Coneixement i Documentació de l'Institut Català del Sòl. Ha assumit responsabilitats en el sector públic com a Director Executiu de l'ARI de la Ciutat Vella de Barcelona (1986-1992), Director de l'Oficina de Remodelació de Barris de l'INCASÒL (1992-2006), Conseller Delegat de Remodelacions Urbanes SA (2006-2011) i Coordinador de Remodelació de Barris a l'INCASÒL (2011-2016). També ha assumit responsabilitats en el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya com a Secretari de Barcelona (1980-1982) i de Catalunya (1983-1998). Aquestes tasques les ha simultaniejat, fins el 2005, amb l'exercici privat, tant en el camp de l'edificació com del planejament i la gestió urbanística. Des del 2009 és Vicepresident de l'ARQUINFAD.





## Sara Ortiz

Sara Ortiz Escalante és sociòloga i urbanista feminista, que treballa des de 2009 a Col·lectiu Punt 6, una cooperativa de dones arquitectes, sociòlogues i urbanistes que treballen per incloure una perspectiva de gènere interseccional en la planificació urbana i territorial. És llicenciada en sociologia per la Universitat Autònoma de Barcelona i master en planificació urbana per la University of Illinois at Urbana-Champaign. Té 20 anys d'experiència treballant en temes de gènere i abordatge de les violències masclistes. Ha treballat a Catalunya, El Salvador, Mèxic i Estats Units. En l'actualitat està realitzant el seu doctorat a l'Escola de Planificació Urbana de la Universitat de British Columbia, Canadà. La seva tesi doctoral és un projecte d'investigació acció participativa que analitza com la planificació urbana, la mobilitat i la percepció de seguretat afecta a la vida quotidiana de les dones que treballen de nit a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Com a investigadora i com a integrant de Punt 6 ha publicat diversos articles, capítols i ha sigut co-autora de llibres sobre urbanisme i gènere i l'abordatge de la seguretat en l'urbanisme.





## David Tang

Mr Tang joined the Company in August 2004 as Contracts & Commercial Manager – China Business. He held senior management positions in the Legal and Procurement Division, and the China and International Business Division before he was transferred to Property Division in 2009. Mr Tang was appointed Deputy Property Director in July 2011 and has been the Property Director and a Member of the Executive Directorate since October 2011. He is responsible for all of the property development projects of the Company in Hong Kong from layout planning, scheme design through to project construction completion, as well as asset and leasing management of investment properties (including shopping malls and offices) and property management of office

buildings and residential units. Before joining the Company, Mr Tang was Commercial Manager – Hong Kong & China Region, and Deputy General Manager – Hong Kong & China Region for Acciona, S.A. He had almost 20 years' working experience in contract administration, project management and quantity surveying in the United Kingdom and Hong Kong after starting his career as a Group Trainee of George Wimpey Plc. Mr Tang is a chartered surveyor and a member of the Royal Institution of Chartered Surveyors and The Hong Kong Institute of Surveyors. He is a non-executive director of the Urban Renewal Authority of the HKSAR Government. Mr Tang holds a Bachelor of Science (Honours) degree in Quantity Surveying from the University of the West of England (formerly Bristol Polytechnic) in the United Kingdom.





## Miquel Àngel Alonso

### Trajectòria professional:

En Miquel Àngel compta amb àmplia experiència en matèria de contractes públics i privats, sobretot en transaccions per a l'execució, explotació i finançament d'infraestructures i serveis públics, àmbits en els quals representa grups privats, entitats del sector públic i empreses que operen en sectors regulats.

### Idiomes:

Català, espanyol i anglès

### Associacions:

- Il·lustre Col·legi d'Advocats de Barcelona
- Il·lustre Col·legi d'Advocats de Lleida

### Formació acadèmica:

- Llicenciatura en Dret, Universitat Pompeu Fabra, 1995
- Màster en Dret Empresarial, Universitat Pompeu Fabra, 1996
- Postgrau en Administració Concursal, Universitat Oberta de Catalunya, 2007

### Docència:

- Professor del Màster d'Accés a l'Advocacia de la Universitat Internacional de Catalunya.
- Professor del Màster en Dret de la Universitat Pompeu Fabra – Barcelona School of Management.
- Professor de Dret Administratiu a l'ISDE.
- Director de Contractació del Sector Públic en Dades Massives a l'ISDE.





## Agustí Serra

Nascut a Barcelona l'any 1962

Arquitecte superior per la ETSAB (UPC), 1990-1991. Estudis de Post grau en Gestió Urbanística al Centre de Política de Sòl i Valoracions, Universitat Politècnica de Catalunya.

Actualment és secretari d'Hàbitat Urbà i Territori, i des de l'any 2011, ha estat director general d'Ordenació del Territori i Urbanisme del Departament de Territori i Sostenibilitat. Exercint com a president de totes les Comissions Territorials d'Urbanisme de Catalunya, president de la Comissió Executiva i vicepresident del Consell Rector de l'Observatori del Paisatge, vicepresident i vocal del Consell Rector de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE), president de la Comissió de sòl i director de la Comissió Inter departamental de seguiment d'Actuacions estratègiques.

En l'àmbit docent, ha estat director del Postgrau en Planejament Urbanístic, de l'Escola Sert COAC i professor de l'Escola Tècnica Superior d'Enginyeries Industrial i Aeronàutica de Terrassa (2004-2012) impartint l'assignatura d'urbanisme, serveis urbans i ordenació del territori.

Ha estat ponent en diversos cursos, seminaris i jornades organitzades a nivell nacional i internacional. Com també, ha publicat articles en matèria de l'ordenació del territori, l'urbanisme, el litoral i el paisatge.

Ha impulsat diversos projectes legislatius en l'àmbit de l'urbanisme, l'ordenació del territori i el Litoral en concret: la Llei 12/2017, del 6 de juliol, de l'arquitectura; el projecte de Llei d'Ordenació del Litoral i l'avantprojecte de Llei de Territori.

Així mateix, ha promogut l'Agenda Urbana de Catalunya, participant en assemblees i fòrums internacionals de Nacions Unides organitzats a Nova York, Quito i Kuala Lumpur sobre el desenvolupament urbà i implementació de la Nova Agenda Urbana.



## Sinopsis ponència

*El planejament territorial i urbanístic dels darrers anys ha iniciat un fre a la classificació de nou sòl urbanitzable residencial i de baixa densitat separat dels nuclis urbans. L'avantprojecte de Llei de territori, en aquesta línia, determina una sèrie de directrius d'ordenació del territori com garantir una mobilitat sostenible, evitar la dispersió o moderar el consum de sòl. Aquestes directrius insten a localitzar els usos del territori allà on són més competitius i eficients, on generen menys costos i on comprometen menys el futur pel que fa a actius territorials. Amb aquest enfoc, la planificació urbanística ha de prioritzar el reciclatge urbà envers el creixement per extensió.*

*La mobilitat de les persones i les mercaderies és un aspecte clau de la funcionalitat del territori com espai econòmic i social. En la línia de minimitzar els efectes ambientals negatius, la mobilitat a peu i en bicicleta, i el transport públic són modes preferibles. El transport públic cal que sigui eficient per tal de competir amb els avantatges del vehicle privat. La massa crítica de població possible usuària d'aquest transport és clau per a assolir aquest objectiu. Nodes grans, compactes i raonablement densos faciliten sens dubte l'existència d'aquesta massa crítica, tant en els desplaçaments intraurbans com en els desplaçaments entre nodes. En tot cas, cal deixar clar que avançar cap a un model territorial més nodal, que faciliti la provisió de transport públic, no comporta oblidar l'atenció que mereix la dotació dels serveis de transport públic que siguin necessaris en àrees territorials poc denses com les rurals i de muntanya.*

*A un nivell més urbanístic, les estacions esdevenen un element que ajuda a configurar el teixit urbà: els nodes de transport públic han anat emergint com a un dels elements claus a l'hora de formar espais de centralitat (juntament amb els nuclis centrals de ciutats, o les dotacions i l'activitat econòmica). El paper de les estacions és important quan ens trobem i anem cap a un context de tendència a majors congestions viàries, o amb un creixent nombre de persones que en la mobilitat quotidiana utilitzen més d'un mitjà de transport. Per això guanya importància la planificació d'espais necessaris per a infraestructures nodals de suport a la mobilitat com els park&ride.*

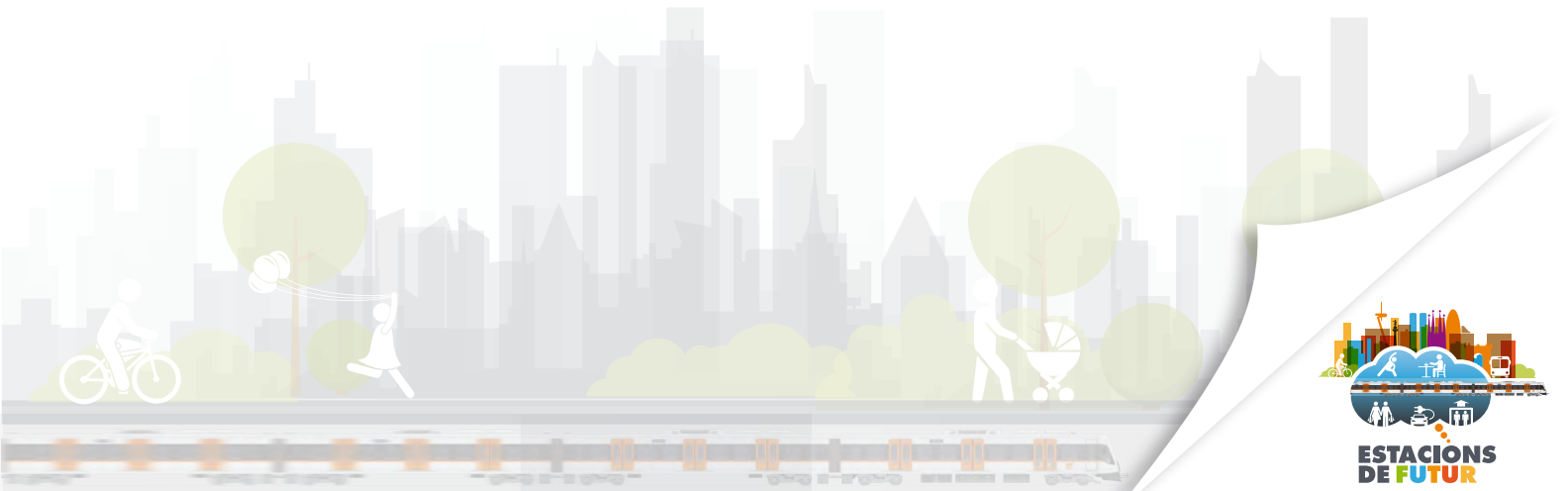
*Ampliant el focus, cal pensar en pautes per a la reconsideració de les determinacions urbanístiques dels*





## Sinopsis ponència

*espais d'alta accessibilitat en transport públic, com són els entorns de les estacions de ferrocarril, en aquells casos en què el planejament no preveu la intensitat d'edificació adequada. Les diagnosi urbanes no poden obviar les presències i absències en l'entorn de les estacions: habitatge, serveis, comerç o oficines per exemple. L'eficiència urbana i en la mobilitat d'una estació pot veure's incrementada en el cas d'acollir usos que indirectament puguin ser atractors de viatgers. Preveure serveis complementaris al voltant d'estacions pot ajudar a captar nous viatgers i a generar un teixit urbà més intens, més funcional i més divers.*





## Enric Blasco

Enginyer i empresari, casat, pare de dos fills, nascut a Sabadell el 11 de juny de 1.972, i titulat com a enginyer industrial el 1.997 a l'Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials de Terrassa de la Universitat Politècnica de Catalunya.

### Trajectòria professional i empresarial:

- Conseller Delegat - IDP Enginyeria, Medi ambient i Arquitectura (1.998 - actualitat)
- President - Grup CASSA (2.013 - actualitat)

### Organitzacions professionals i empresarials:

A més de les meves responsabilitats a IDP i CASSA participo activament de la societat civil sent en l'actualitat membre entre d'altres organitzacions empresarials i professionals de les següents:

- President de la Fundació CASSA
- Membre del Consell de Govern de la Corporació Sanitària Parc Taulí
- Membre de l'Assemblea General de Foment del Treball Nacional
- Responsable de la Subcomissió de Residus de la Cambra de Comerç d'Espanya
- Membre del Consell Oficial d'Enginyers Industrials d'Espanya
- Vocal de Junta de Govern del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
- Vocal de la Junta de Representants de l'Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya
- Vocal de la Patronal d'Enginyeries de Catalunya - ASINCA
- Membre del Ple de la Cambra de Comerç de Sabadell
- Vocal Junta de la Cambra de Comerç Brasil-Catalunya



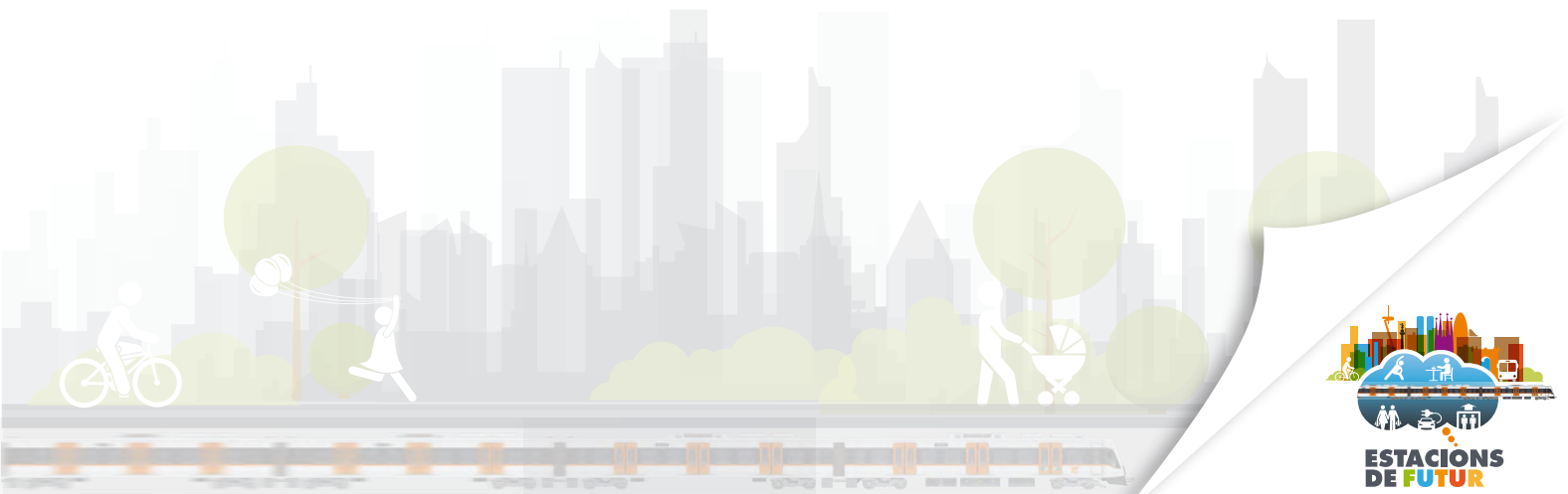


## Iñaki Uriarte

Consultor senior ferroviario, ha desarrollado su carrera íntimamente ligado al ferrocarril, donde ha ejercido distintos puestos de responsabilidad en las áreas de proyectos, planificación e internacionalización en el gestor ferroviario Euskal Trenbide Sarea.

Con experiencia y participación internacional en proyectos de transporte urbano, ha participado como Project Manager en varios proyectos de tranvías y ferrocarriles en Latinoamérica y Europa.

Actualmente Director de Nuevas Operaciones, departamento que analiza las nuevas operaciones a realizar por Euskotren, gestionando su planificación, puesta en marcha e integración.





## Mateu Turró

Mateu Turró Calvet és Catedràtic de Transports de l'Escola d'Enginyers de Camins de la UPC i Director Honorari del Banc Europeu d'Inversions on va treballar des de 1988 fins el 2009. La seva activitat professional s'ha desenvolupat principalment en el camp del transport, de l'urbanisme i del finançament d'infraestructures. Actualment és assessor de la Comissió Europea i de la Generalitat de Catalunya, entre altres. És autor de nombrosos llibres, documents i articles sobre temes relacionats amb el transport, el desenvolupament urbà i les infraestructures en general.

### Sinopsis ponència

*La presentació s'emmarca en les propostes sobre finançament del transport públic presentades al recent 3r Congrés d'Economia i Empresa de Catalunya. Es desenvoluparan dues idees bàsiques: 1) la possibilitat d'aconseguir més i millors ingressos comercials a les estacions oferint un servei de transport públic "sense costures", o sigui una experiència agradable per al viatger que obri oportunitats de negoci; i 2) la incorporació de les estacions en un nou model de gestió basat en la creació de l'Agència de Mobilitat de Catalunya, que representaria un canvi substancial en termes de gestió i finançament del sistema de transport públic.*





## Yo Kaminagai

Yo Kaminagai is born in 1958. He has been working in the RATP since his graduation as civil engineer (Ecole Nationale des Ponts et Chaussées) in 1980. He began in the Marketing team and was in charge of innovative projects, and specialized himself in passenger information. He was the first manager of this domain in 1990, before being invited to build the design management function in the company. A dedicated team was created and its growth allowed the progressive integration all the creative disciplines participating to the transport environments design (product design, information design, architecture, cultural and art management), in particular in the Environments and heritage Department, in charge of the projects management in these domains from 2008 to 2011. In

2012 he was named Head of design beside the director the Projects management Department, to coordinate the creative design policies and promote the role of the environments quality in the corporate strategy, for the company and for the RATP Group, and also responsible for Innovation and Research in this department.

Since 2009 he belongs to the Design & Culture platform of the UITP (International association of Public transport) – he was the chairperson of this platform between 2009 and 2015 – and serves in the boards of several important organizations in charge of promoting design in France (APCI, St Etienne Cité du Design, ENSCI).

