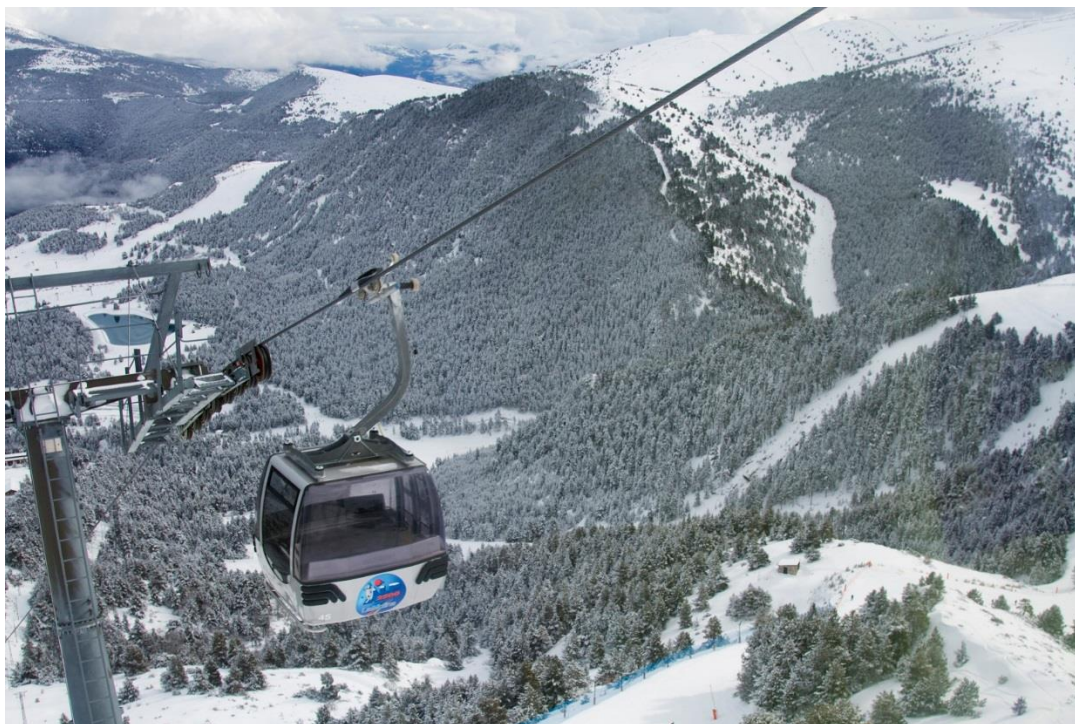


■ Comunicado de prensa ■

## FGC adjudica las obras de construcción del Telecabina Alp 2500 y el Telesilla Coll de Pal

- Con una inversión de 5 millones de euros, la construcción de un segundo tramo del telecabina permitirá revitalizar la oferta deportiva y de ocio de las comarcas de La Cerdanya, el Ripollès y el Berguedà
- El nuevo telesilla, con una inversión de 1.060.000 €, saldrá de la base de la misma Tosa y llegará a la zona que da nombre al remonte
- Se espera que las nuevas instalaciones estén disponibles durante el verano de 2019

Ferrocarriles de la Generalidad de Cataluña (FGC) ha adjudicado las obras de construcción del Telecabina Alp 2500 y el Telesilla Coll de Pal en La Molina, unas infraestructuras que entrarán en servicio el verano del 2019.



■ Comunicado de prensa ■

## Un telecabina para llegar más arriba, para todos y para todo el año

El año 1.955 se inauguró en la estación de esquí de La Molina, el primer telecabina de dos plazas llamado Puig de Alp, que iba desde la zona baja de la estación hasta prácticamente en la cima de la Tosa de Alp a 2.537 metros. Posteriormente, en el año 1.975 el telecabina Puig d'Alp se reemplazó por dos telesillas de dos plazas de pinza fija, hasta el edificio del refugio del Nido del Águila a 2.520 metros.

Con la adjudicación de las obras del nuevo telecabina se complementa el primer tramo del telecabina construido 1.999 y que llega a la cota 2.341m.

Con la construcción de este segundo tramo del Telecabina Alp 2500 se recupera el acceso histórico a la cima de la Tosa. Esta nueva infraestructura se convertirá en un nuevo atractivo que debe ayudar a desestacionalizar el atractivo turístico de esta zona del territorio durante los 365 días al año.

La construcción de este segundo tramo del telecabina permitirá:

- Recuperar el acceso directo a gran parte del dominio esquiable de la zona de la Tosa y el acceso al Refugio del Niu de l'Àliga en 2.520 metros.
- **Reforzar la cooperación de las estaciones de La Molina y Masella** que ya comparten el dominio esquiable conocido comercialmente como Alp 2500.
- Potenciar y consolidar el atractivo turístico durante todo el año con la consecuente **desestacionalización de la actividad** que beneficiará el tejido socioeconómico de las comarcas del entorno y del conjunto del Pirineo y creará nuevas oportunidades de desarrollo económico y de generación de nuevos puestos de trabajo.
- Potenciar el refugio del **Niu de l'Àliga** como espacio de referencia de promoción del paisaje y la naturaleza.
- **Mejorar la accesibilidad.** Con esta obra, La Molina, será 100% accesible a las personas con movilidad reducida, objetivo de interés público.

## Características técnicas

Las obras para la construcción de este segundo tramo del telecabina consistirán en la instalación de nuevo pilones, la cimentación, el montaje eléctrico, las cabinas y un hangar de la estación de retorno. Se trata de un telecabina monocable movimiento continuo de pinza desembragable de 8 plazas.

■ Comunicado de prensa ■

Su trazado será rectilíneo, desarrollándose a lo largo de 1.021 metros superando una pendiente de 178 metros con una pendiente media del 17,43%. El trazado por donde discurrirá la instalación se encuentra relativamente protegido del viento y libre de vegetación forestal, asegurando a lo largo de toda la línea el gálibo mínimo reglamentario.

Su explotación está destinada al transporte de esquiadores y de personas sin esquís, tanto en invierno como en verano, cuando se mantendrá y potenciará la posibilidad de subida en bicicleta.

### Resumen Técnico

<b>Tipo</b>	Telecabina 8 plazas (DOPPELMAYR)
<b>Trazado</b>	1.021m
<b>Desnivel</b>	185m
<b>Cota inicio y final</b>	2.341m – 2.519m
<b>Velocidad</b>	6 m/s
<b>Sentido subida</b>	Derecha

### El Telesilla Coll de Pal: promoción del deporte del esquí

Este nuevo telesilla permitirá mejorar el acceso a la práctica del deporte del esquí y todas las actividades relacionadas con el turismo de montaña desde Bagà y El Berguedà, ampliando el alcance de la generación de oportunidades de desarrollo económico y de generación de puestos de trabajo.

Este telesilla que cuenta con una inversión de 1.060.000 € unirá las pistas de Vuelta Montaña Sagrada, Olímpica y Comabella. La estación motriz estará situada junto al lago de La Molina (cota 1700) y la estación de regreso a la zona de Coll de Pal, donde se encuentran el TELESKO de San Jorge y la cinta de Coll de Pal, donde hay tres pistas para debutantes: Serrat Gran, Comafloriu y la pista del Refugi dentro del término municipal de Bagà.

Con esta nueva instalación se ampliará la zona para esquiadores debutantes. La Molina siempre ha sido una estación caracterizada por ser el punto de inicio en el mundo del esquí para muchos esquiadores de nuestro país con una función de promoción del esquí en nuestro país. El objetivo de este nuevo telesilla es complementar una zona de debutantes que parte desde Pista Llarga, Font Canaleta y Trampolí, llegando con el nuevo telesilla hasta la zona de Coll de Pal, dando más extensión a este público en su iniciación al esquí.

En la actualidad el acceso esquiando en la zona de Coll de Pal es para esquiadores expertos. Los debutantes, con la construcción del nuevo telesilla accederán fácilmente dando amplitud a los esquiadores de este perfil.

■ Comunicado de prensa ■

---

Para más información: [www.lamolina.cat](http://www.lamolina.cat)

### Resumen Técnico

<b>Tipo</b>	Telecadira de 4 plazas de pinza fija (DOPPELMAYR)
<b>Trazado</b>	1.470m
<b>Desnivel</b>	325m
<b>Cota inicio y final</b>	1.703m – 2.028m
<b>Velocidad</b>	2,25 m/s

**3 de agosto de 2018**