

FGC consolida la seva presència a la fira Smart City World Congress / Smart Mobility Congress

- L'Smart City ha estat el marc en què s'ha presentat el nou sistema de geolocalització en temps real de trens, que a principis d'any ja estarà actiu, i les proves que FGC està realitzant en tecnologia 5G
- El president, Ricard Font, ha participat l'Smart Mobility Congress amb la conferència "Transformació d'una empresa ferroviària en un proveïdor de serveis de mobilitat" i el director general de l'empresa, Pere Calvet, és el president del congrés

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha consolidat la seva participació a la fira Smart City amb un estand on s'han presentat els projectes més innovadors de la companyia. En l'acte inaugural i davant del president de la Generalitat, Quim Torra, entre altres autoritats, el president de l'empresa va presentar el sistema Geotren, amb el qual els usuaris podran conèixer en cada moment on es troba cada tren, el seu destí, les properes parades, la seva puntualitat, el seu acompliment horari i el grau d'ocupació de cada tren.



■ Comunicat de premsa ■

Aquest sistema, que es posarà en funcionament durant el primer trimestre de l'any 2019 a totes les línies d'FGC, també és amb dades obertes perquè la seva informació pugui ser utilitzada per tercers per a crear noves aplicacions i fomentar la intermodalitat.

L'estand d'FGC ha rebut visites de representants vinguts d'arreu del món, com el ministre de transports de Singapur, d'empreses tecnològiques del sector, nacionals i internacionals, i la visita d'una trentena d'alcaldes, entre d'altres.

FGC, peça activa l'Smart Mobility Congress

A banda de l'activitat exposada a l'estand, els representants d'FGC han estat part activa del congrés Smart Mobility. D'una banda, el president, Ricard Font, va participar a la sessió *Public transport network: customizing the way we move*, moderada pel cap de Planificació estratègica i prospectiva de l'empresa, Carles Casas.

En la seva conferència, Font va assegurar que FGC està fent la transició d'empresa ferroviària a proveïdor de mobilitat per fer front al canvi climàtic, tecnològic i de model econòmic. En aquest sentit, va afirmar que **“cal transformar FGC en una empresa de mobilitat, amb una visió de servei àmplia, de 360 graus, totalment digitalitzada i que pugui assumir el repte de lluitar contra el canvi climàtic i millorar la qualitat de l'aire metropolitana”**. Ricard Font va assegurar que aquesta transició passa per **“superar el concepte clàssic de transport de persones d'estació a estació per a moure-les de punt a punt a tota hora”**. D'aquesta manera l'objectiu és donar valor afegit a l'experiència del viatge, fent que sigui no només ràpida sinó també positiva.



■ Comunicat de premsa ■

D'altra banda, el director general d'FGC, Pere Calvet, i en qualitat de president de l'Smart Mobility Congress, ha participat activament en tots els actes institucionals del congrés, com a amfitrió a les diferents recepcions i activitats institucionals, com l'acte oficial de recepció i a la cerimònia de lliurament de premis.

Calvet també va rebre una representació d'alcaldes catalans que encapçalen el foment de la innovació per a ciutats habitables.

Pere Calvet ha valorat el certament d'enguany com un gran èxit de participació, amb 21.000 visitants, 844 exhibidors i gairebé 150 països participants.

17 de novembre de 2018