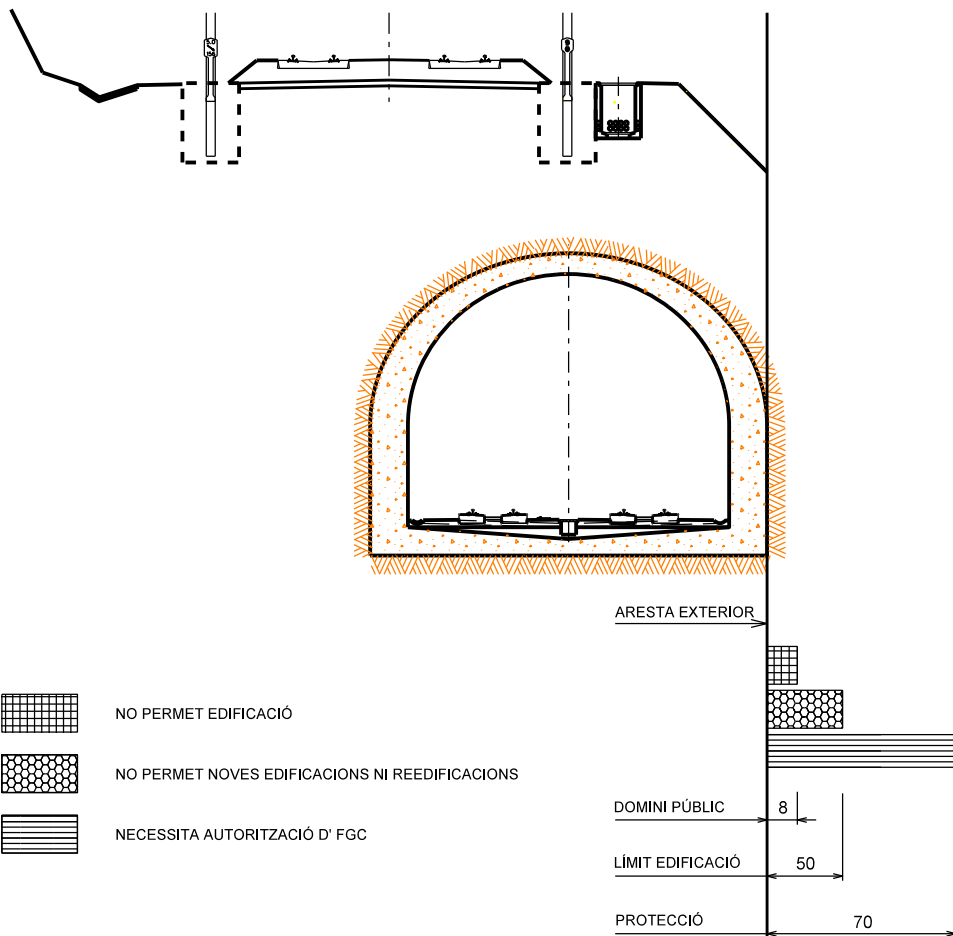


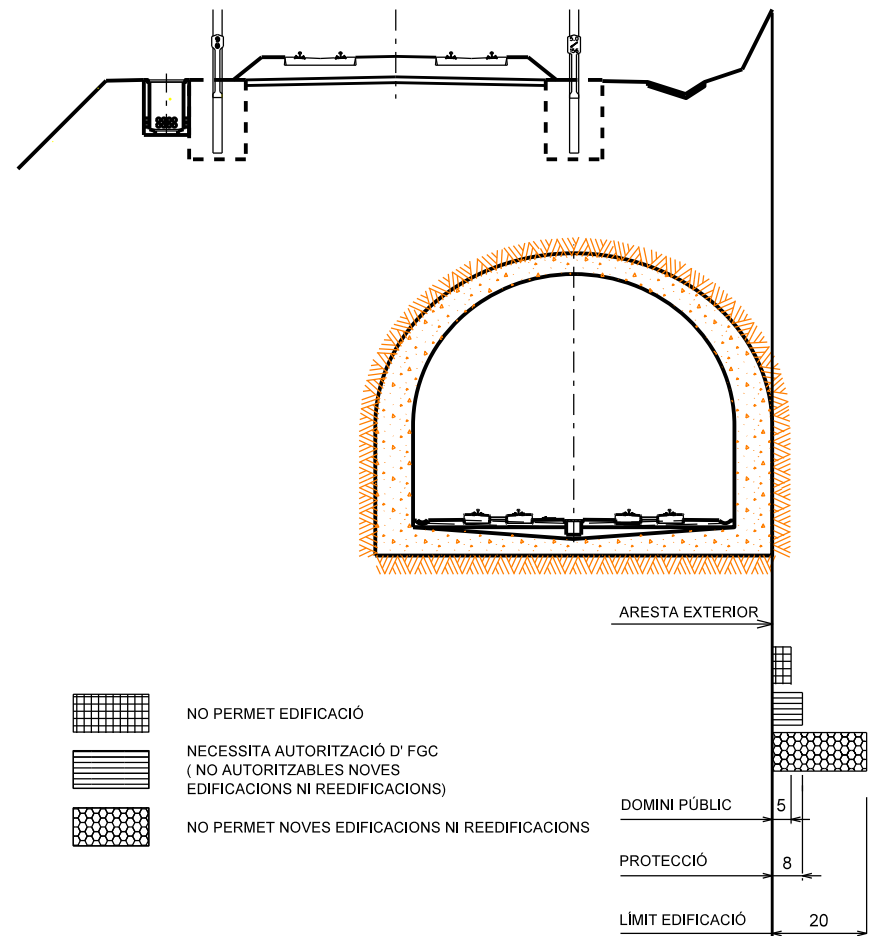
LEGISLACIÓ VIGENT

* LLEI 4/2006, DE 31 DE MARÇ, FERROVIÀRIA

- ES CONSIDERA EXPLANACIÓ LA FRANJA DE TERRENY, EN LA QUAL S'HA MODIFICAT LA TOPOGRAFIA NATURAL DEL TERRENY I SOBRE LA QUE ES CONSTRUEIX LA LÍNIA FÈRRIA, ES DISPOSEN ELS SEUS ELEMENTS FUNCIONALS I ES SITUEN LES SEVES INSTAL·LACIONS.
- ES CONSIDERA ARESTA EXTERIOR DE L' EXPLANACIÓ LA INTERSECCIÓ DEL PEU DEL TALÚS DEL TERRAPLÈ O LÍNIA DE CORONACIÓ DE TRINXERA O DESMUNT O EN EL SEU CAS, DELS MURS DE CONTENCIÓ AMB EL TERRENY NATURAL.
- ES CONSIDEREN ELEMENTS FUNCIONALS I INSTAL·LACIONS D'UN FERROCARRIL TOTS ELS BÈNS, MEDIS O ZONES PERMANENTMENT AFECTATS A LA CONSERVACIÓ DEL MATEIX O A L' EXPLOTACIÓ DEL SERVEI PÚBLIC FERROVIARI, COM SÓN LES ZONES DE PASSEIG, BERMES, CUNETES, SENYALS, TANCAMENTS, ACCESSOS A PASSOS A NIVELL, BARRERES I SEMIBARRERES, TRANSMISSIONS CONNECTORS, CANALITZACIONS SUPERFICIALS, SOTERRADES O AÈRIES, CASETES I CASETES TRANSFORMADORES, SUBESTACIONS, LÍNIES D' ALIMENTACIÓ, LÍNIA AÈRIA DE CONTACTE I ALTRES ANÀLEGS.
- ELS CASOS ESPECIALS DE PONTS, VIADUCTES, TÚNELS, ESTRUCTURES I OBRES SIMILARS, ES PENDRÀ COM ARESTA EXTERIOR DE L'EXPLANACIÓ LA LÍNIA DE PROJECCIÓ VERTICAL DE LA VORA DE LES OBRES DAMUNT EL TERRENY.



SÒL QUALIFICAT COM A NO URBANITZABLE / URBANITZABLE
/ URBÀ NO CONSOLIDAT PEL CORRESPONENT PLANEJAMENT URBANÍSTIC



SÒL QUALIFICAT COM A URBÀ CONSOLIDAT PEL
CORRESPONENT PLANEJAMENT URBANÍSTIC