

## **FGC instal·larà una nova subcentral elèctrica a l'estació de Bellaterra que estalviarà energia i millorarà el servei**

- **Aquesta instal·lació garantirà el servei ferroviari dels propers anys a la línia Barcelona-Vallès sense que es produeixin baixades de la tensió elèctrica**
- **Amb una durada prevista de les obres de sis mesos, la subcentral de Bellaterra se situarà estratègicament entre les subcentrals existents de Sant Cugat i Sant Quirze**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) iniciarà a principis del mes d'abril les obres de la nova subestació de tracció a l'estació de Bellaterra (Cerdanyola del Vallès) de la línia Barcelona-Vallès. Aquesta instal·lació s'inscriu en el conjunt d'actuacions necessàries per a la posada en servei dels nous itineraris del Metro del Vallès per als propers anys i permetrà garantir el servei comercial de trens sense caigudes de tensió.

La nova subcentral se situarà estratègicament entre les subcentrals existents a les estacions de Sant Cugat i Sant Quirze. Les obres de la primera fase que executarà l'obra civil, és a dir, la construcció del recinte que posteriorment albergarà les instal·lacions elèctriques que subministrin energia a la línia ferroviària, s'iniciaran la primera setmana d'abril i tenen una durada prevista de sis mesos.

Per tal de garantir la seva integració amb l'entorn paisatgístic, l'edifici que albergarà les instal·lacions serà soterrat. Degut a l'emplaçament de la nova subestació, sota la via verda de Bellaterra, durant l'obra s'habilitarà un desviament parcial d'aquest camí per mantenir-lo sempre en servei. Un cop finalitzada l'obra, el traçat d'aquest camí tornarà al seu recorregut original.

**27 de març de 2019**