

Perfil i trajectòria professional del/de la responsable de l'òrgan¹

Dades d'identificació

Nom i cognoms	Lloc i data de naixement
CARLES CASAS ESPLUGAS	Barcelona, 29 de setembre de 1975

Càrrec actual
Director de Planificació estratègica i prospectiva

Departament, organisme o ens públic d'adscripció
FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Perfil professional

Titulació i formació acadèmica rellevant (*per ordre cronològic, de més antiga a més nova*)

- Enginyer de Camins Canals i Ports per la Universitat Politècnica de Catalunya, 2001
- Doctor en Enginyeria Civil per la Universitat Politècnica de Catalunya, 2008
- Diploma d'Especialització Universitària en Desenvolupament Directiu, Esade – Ramon Llull, 2018

Trajectòria professional

Experiència professional (*per ordre cronològic, de més antiga a més nova*)

- Entre 2001 i 2008, investigador i cap de projectes al Centre d'Innovació del Transport (CENIT)
- Des de 2002, professor Associat de Ferrocarrils a la Universitat Politècnica de Catalunya, UPC vinculat a la secció de Ferrocarrils del Departament d'Enginyeria Civil i Ambiental.
- Entre 2007 i 2008, assessor de l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) en temàtica ferroviària.
- Entre 2008 i 2011, tècnic a Infraestructures Ferroviàries de Catalunya, IFERCAT a l'àmbit de desenvolupament de nous eixos ferroviaris adscrit a la Direcció General Tècnica.
- Des de l'1 d'abril de 2011 fins al 18 de juny de 2017, tècnic superior adscrit a l'àrea de Direcció General a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- Des del 19 de juny de 2017 fins al 31 de març de 2019, responsable de l'àrea de Planificació estratègica i prospectiva a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
- Des de l'1 d'abril de 2019, director de Planificació estratègica i prospectiva a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

Informació addicional

Altra informació rellevant

- Autor de diverses publicacions i més de 30 comunicacions a congressos nacionals i internacionals.
- Chairman de TopRail, dins de la Unió Internacional de Ferrocarrils (UIC), des de 2013.
- Guanyador del premi Comsa de Ferrocarrils 2009 per la tesi doctoral *Evaluación de la potencial incidencia de las compañías aéreas e bajo coste en el desarrollo de la red ferroviaria europea de alta velocidad*, publicada amb ISBN 978-84-92-7354-8

Localitat i data
Barcelona, 9 d'abril de 2019

Signatura



1. Aquesta informació es farà pública en compliment de l'article 9.1.b) de la Llei 19/2014, del 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern, sens perjudici de la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals. La persona signant és responsable de la veracitat de les dades que s'hi incorporen.