

■ Comunicat de premsa ■

El president Torra inaugura l'ampliació de l'andana de l'estació de Provença d'FGC

- Les obres han consistit en l'ampliació de tres a vuit metres d'una part de l'andana sentit Sarrià i la formació d'una nova entrada per a millorar el confort i l'accessibilitat
- Els treballs han comptat amb una inversió de 8 milions d'euros
- La instal·lació rep anualment més de 8,6 milions de viatgers i és la segona més utilitzada de la línia Barcelona - Vallès



Part ampliada de l'andana

El president de la Generalitat, Quim Torra, ha inaugurat avui l'eixamplament de l'andana sentit Sarrià de l'estació de Provença de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), que permet millorar la capacitat i la mobilitat de les persones usuàries de la segona estació més utilitzada del Metro del Vallès. En l'acte, també han participat el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet i el president d'FGC, Ricard Font. Les obres han comptat amb una inversió de 8 MEUR.

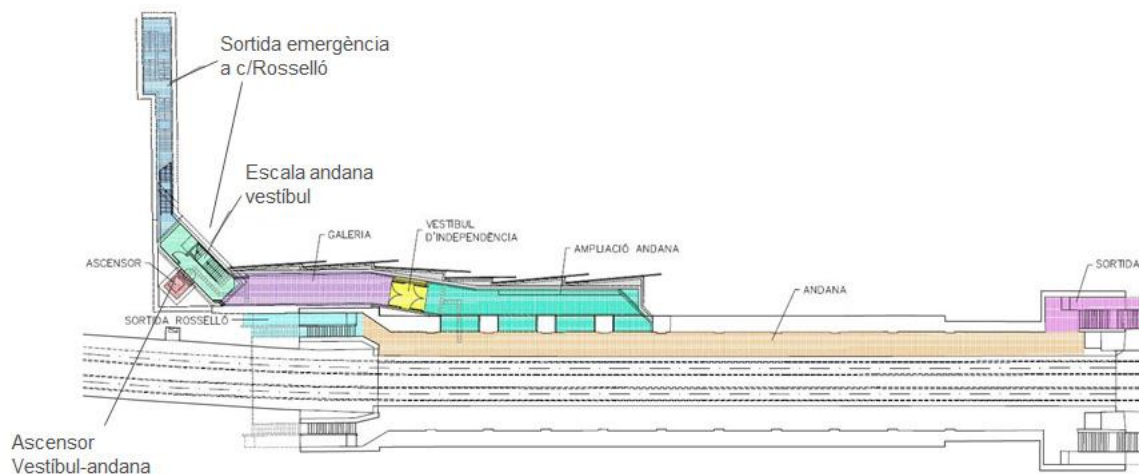
L'actuació, que està cofinançada pels Fons Europeu de Desenvolupament (FEDER), dotarà l'andana de major capacitat i pal·liarà els problemes ocasionats per l'elevada concentració d'usuaris que rep, que en hora punta poden arribar als 4.700. Així, els treballs, que van començar el novembre de

■ Comunicat de premsa ■

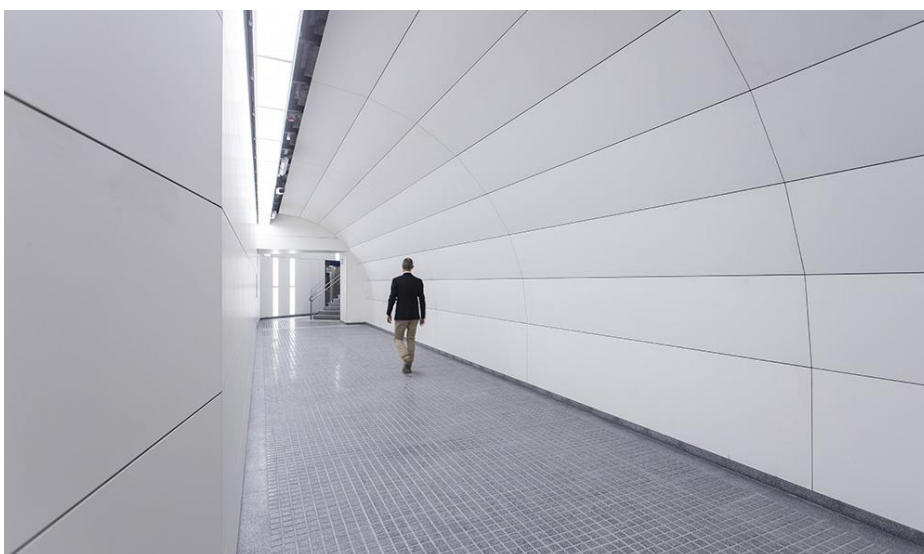
2016, han consistit en l'eixamplament de l'andana fins als vuit metres en el tram més proper al vestíbul de Rosselló, àmbit on es produeix la major acumulació d'usuaris.

L'obra també ha comportat una millora important en l'accessibilitat a l'estació, tot evitant la congestió que es produeix actualment a les escales d'accés a l'andana. Així, s'ha construït una nova entrada a la part ampliada de l'andana per separar i millorar els fluxos de mobilitat, amb escales fixes i ascensor.

Així mateix, s'han executat dues sortides d'emergència, una al xamfrà de Balmes amb Rosselló, i l'altra al carrer Rosselló, per a millorar les condicions d'evacuació en cas d'emergència.



Plànol de l'actuació



Passadís a la part ampliada



■ **Comunicat de premsa** ■

Per aquesta estació, circulen trens de les línies urbanes L6 i L7 (Plaça Catalunya-Sarrià i Plaça Catalunya-Avinguda Tibidabo, respectivament), i del Metro del Vallès (S1, S55, S5 i S2). Aquesta instal·lació, que rep més de 8,6 milions de passatgers l'any, és la segona en volum d'usuaris de tota la línia Barcelona-Vallès, després de Plaça Catalunya.

21 de juny de 2019