

FGC tanca el 2019 amb 91,2 milions de viatges, un 4,4% més que l'any anterior

- Les línies metropolitanes assoleixen per quart any consecutiu un nou rècord històric, amb 91 milions de validacions
- La línia Lleida – la Pobla supera els 251.000 usuaris, amb un increment del 13,5%



Usuaris a l'estació de Pl. Espanya.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha tancat l'any 2019 amb 91.296.349 viatgers, el que suposa un increment del 4,4% respecte l'any 2018. D'aquesta manera, la companyia assoleix un nou rècord històric d'usuaris, fet que referma, un any més, el compromís de l'empresa pública per una mobilitat eficient i l'aposta indiscutible per la millora de la qualitat de l'aire i la lluita contra el canvi climàtic.

En el conjunt de línies metropolitanes la demanda ha arribat als 66,3 milions de viatges, un 3,5% més que l'any passat. Aquest és el quart any consecutiu que

■ Comunicat de premsa ■

FGC bat rècord de passatgers en aquestes línies gràcies, en bona part, als perllongaments a Terrassa i Sabadell. Aquest 2019, on més s'ha notat l'increment d'usuaris ha estat al conjunt de les estacions del municipi de Sant Cugat del Vallès (La Floresta, Valldoreix, Sant Cugat, Mira-Sol, Hospital General, Volpelleres i Sant Joan), on la demanda ha crescut un 9,4%. A les de Terrassa ha pujat un 5,4% i a les de Sabadell, un 8,8%.

Pel que fa a les estacions de la zona urbana de Barcelona, l'evolució per trams és la següent: entre Pl. Catalunya i Gràcia l'augment ha estat de l'1,7%; a les estacions del ramal Tibidabo (de Pl. Molina a Av. Tibidabo), del 0,7%; i a la resta d'estacions de Barcelona (de Sant Gervasi a R. Elisenda), del 0,6%. A les estacions de la corona 1 (Peu Funicular, C. Aigües, Vallvidrera Superior, Baixador de Vallvidrera i Les Planes) en conjunt l'augment de passatgers ha estat de l'1,2%.

A la línia Llobregat-Anoia també es confirma la tendència a l'alça, amb 24,7 milions de validacions, és a dir, un increment respecte el 2018 del 7%. En aquesta línia els augments més importants s'han produït a la segona corona (de Colònia Güell a Martorell Vila), amb un creixement d'usuaris del 18,9%, molt per sobre de la mitjana de la línia. D'altra banda, el servei als ramals de Manresa i Igualada també han augmentat, un 7,2% i un 1,8%, respectivament.

Demanda FGC

	2018	2019*	var. %	var
Línia Vallès	64.101.981	66.317.683	3,50%	2.215.702
Llobregat-Anoia	23.100.222	24.727.160	7,00%	1.626.938
Total línies metropolitanes	87.202.203	91.044.843	4,40%	3.842.640
Lleida-la Pobla	221.504	251.506	13,50%	30.002
TOTAL DEMANDA	87.423.707	91.296.349	4,40%	3.872.642

*previsió tancament

Pel que fa a la línia Lleida – la Pobla, el 2019 ha experimentat un augment del 13,5%, superant així la barrera dels 250.000 usuaris. Aquesta xifra confirma, un any més la bona acollida del nou model de gestió integral aplicat per FGC des del juliol de 2016.

13 de gener de 2020