

## Rècord de visitants al Cremallera de Montserrat i al Funicular de Sant Joan

- El cremallera tanca el 2019 amb 702.157 visitants i el funicular de Sant Joan ho fa amb 394.969

El tren cremallera de Montserrat i el Funicular de Sant Joan, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), han tancat el 2019 amb les millors xifres de la seva història. El cremallera va registrar de gener a desembre 702.157 viatgers, gairebé un 5% més amb relació als 672.719 del 2018. El funicular, d'altra banda, va comptar amb 394.969 visitants, un 23% més respecte dels 320.284 de l'any anterior.



### Complements de visita i accés a la muntanya

El **Cremallera de Montserrat** és l'únic transport que arriba fins al bell mig del recinte del Santuari de la Muntanya de Montserrat. En quinze minuts recorre la peculiar silueta de la muntanya i permet gaudir d'unes vistes privilegiades, a través dels vidres panoràmics del tren, des de Monistrol fins a Montserrat. L'increment del

## ■ Comunicat de premsa ■

parc mòbil, amb la pròxima incorporació de dues unitats de tren cremallera, permetrà l'augment de la freqüència de pas i la quantitat d'usuaris transportats en una hora en un 33%: de 1.050 persones a 1.400. D'altra banda, s'instal·larà una nova via a l'estació de Monistrol Vila que facilitarà la gestió del moviment del parc mòbil i l'execució de treballs de manteniment de la via i els trens.

D'altra banda, la recent renovació dels cotxes del **Funicular de Sant Joan** ha permès augmentar la capacitat de transport en un 29%, passant de 48 a 68 places, i s'ha aconseguit millorar el confort en el trajecte per als usuaris. A la sala de màquines, FGC ha renovat el control i la maquinària del sistema d'accionament, amb la qual cosa s'han millorat els estàndards de qualitat de la infraestructura i la fiabilitat del servei del funicular. A més, Ferrocarrils crearà un centre explicatiu que s'ubicarà a la planta superior de l'estació de dalt del funicular de Sant Joan per contribuir a la difusió del Geoparc de la Catalunya Central, un espai interactiu amb recursos de les noves tecnologies que explicarà el fenomen geològic de la muntanya i els elements que componen el Geoparc.



Pel que fa al **Funicular de la Santa Cova**, es troba actualment fora de servei per tasques de renovació dels bastidors, de la plataforma i superestructura de la via, i actuacions de millora a les caixes per alleugerir el pes.

### **Peces clau del servei de mobilitat sostenible a Montserrat**

El cremallera i els funiculars són peces clau del servei de mobilitat sostenible que ofereix FGC a la muntanya de Montserrat i que permet als visitants de la muntanya poder gaudir de les múltiples possibilitats d'aquest paratge natural.

Els seus serveis se sumen a la resta dels trens turístics d'FGC, una oferta lúdica i cultural que reforça els valors de la companyia i la seva filosofia, que impulsa l'ús del transport públic i la lluita contra el canvi climàtic, el respecte pel medi ambient i el coneixement i el desenvolupament de les àrees de muntanya.

**17 de febrer de 2020**