

Récord de visitantes en el Cremallera de Montserrat y el Funicular de Sant Joan

- El cremallera cierra el 2019 con 702.157 visitantes y el funicular de San Joan lo hace con 394.969

El tren cremallera de Montserrat y el Funicular de San Joan, de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), han cerrado el 2019 con las mejores cifras de su historia. El cremallera registró de enero a diciembre 702.157 viajeros, casi un 5% más con relación a los 672.719 de 2018. El funicular, por otra parte, contó con 394.969 visitantes, un 23% más respecto de los 320.284 del año anterior.



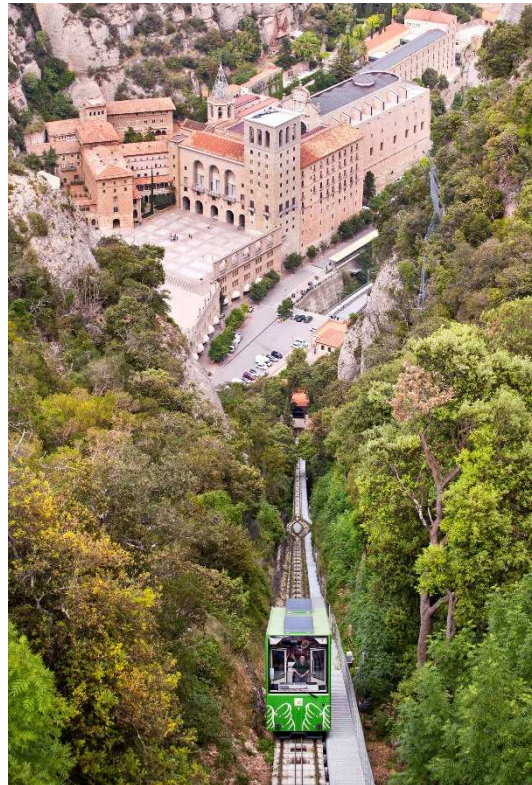
Complementos de visita y acceso a la montaña

El **Cremallera de Montserrat** es el único transporte que llega hasta el centro del recinto del Santuario de la Montaña de Montserrat. En quince minutos recorre la peculiar silueta de la montaña y permite disfrutar de unas vistas privilegiadas, a través de los cristales panorámicos del tren, desde Monistrol hasta Montserrat. El incremento del parque móvil, con la próxima incorporación de dos unidades de tren

■ Comunicat de premsa ■

cremallera, permetrà el augmento de la frecuencia de paso y la cantidad de usuarios transportados en una hora en un 33%: de 1.050 personas a 1.400. Por otra parte, se instalará una nueva vía en la estación de Monistrol Vila que facilitará la gestión del movimiento del parque móvil y la ejecución de trabajos de mantenimiento de la vía y los trenes.

Por otra parte, la reciente renovación de los coches del **Funicular de San Joan** ha permitido aumentar la capacidad de transporte en un 29%, pasando de 48 a 68 plazas, y se ha conseguido mejorar el confort en el trayecto para los usuarios. En la sala de máquinas, FGC ha renovado el control y la maquinaria del sistema de accionamiento, con lo que se han mejorado los estándares de calidad de la infraestructura y la fiabilidad del servicio del funicular. Además, Ferrocarrils crearà un centro explicativo que se ubicará en la planta superior de la estación de arriba del funicular de Sant Joan para contribuir a la difusión del Geoparc de la Catalunya Central, un espacio interactivo con recursos de las nuevas tecnologías que explicará el fenómeno geológico de la montaña y los elementos que componen el Geoparc.



En cuanto al **Funicular de la Santa Cova**, se encuentra actualmente fuera de servicio por tareas de renovación de los bastidores, de la plataforma y superestructura de la vía, y actuaciones de mejora en las cajas para aligerar el peso.

Piezas clave del servicio de movilidad sostenible en Montserrat

El cremallera y los funiculares son piezas clave del servicio de movilidad sostenible que ofrece FGC en la montaña de Montserrat y que permite a los visitantes de la montaña poder disfrutar de las múltiples posibilidades de este paraje natural.

Sus servicios se suman al resto de los trenes turísticos de FGC, una oferta lúdica y cultural que refuerza los valores de la compañía y su filosofía, que impulsa el uso del transporte público y la lucha contra el cambio climático, el respeto por el medio ambiente y el conocimiento y el desarrollo de las áreas de montaña.

17 de febrer de 2020