

FGC i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera acorden col·laborar per posar en servei un centre de dinamització del turisme sostenible a l'estació

- Ferrocarrils de la Generalitat assessorarà el consistori per a la transformació de l'edifici en un punt d'informació destinat a la promoció turística del Parc Natural del Montseny i a la millora del servei ferroviari actual
- L'Ajuntament durà a terme les obres de rehabilitació i restauració de l'actual immoble



Font i Xena signen el conveni de col·laboració, avui a l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera.

■ Comunicat de premsa ■

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i l'Ajuntament de Santa Maria de Palautordera col·laboraran per posar en funcionament un centre de dinamització del turisme sostenible a l'actual edifici de l'estació. El president d'FGC, Ricard Font, i l'alcalde del municipi, Jordi Xena, han signat avui el conveni a través del qual l'empresa pública ferroviària, que també gestiona sis estacions de muntanya i diferents trens turístics, assessorarà el consistori en la creació d'aquest centre que ha d'acomplir una doble funció: ser un punt d'informació i promoció turística del Parc Natural del Montseny i millorar el servei a les persones usuàries del servei de tren.

Per a Font, aquest projecte suposarà **“un actiu territorial en termes de sostenibilitat a través de l'establiment d'un servei que combina la realització d'activitats de lleure i oci amb l'entorn natural i amb l'ús del transport públic”**. En aquest sentit, el president d'FGC ha destacat que el nou centre convertirà Santa Maria de Palautordera **“en la porta d'entrada principal en transport públic al Parc Natural del Montseny, incrementant el nombre de visitants d'una forma eco-sostenible i amb l'objectiu de contribuir al desenvolupament i a la consolidació d'empreses del sector turístic al territori”**.

Per la seva banda, Xena ha dit que es tracta de donar solidesa a un projecte de turisme sostenible a l'antiga estació de ferrocarril. **"Amb aquest conveni amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya disposem d'un acompanyament professional d'una gran transcendència i importància en el seu àmbit de muntanya i alhora ens ajuda a donar sortida a l'edifici de l'antiga estació que ara està en molt males condicions"**, ha declarat.



Imatge actual de l'estació de Santa Maria de Palautordera.

■ Comunicat de premsa ■

L'estació de ferrocarril de Santa Maria de Palautordera, cedida per Adif a l'Ajuntament, està formada per dos immobles: l'edifici de l'estació, amb tres plantes i una superfície construïda total de 455 m², i l'edifici de mercaderies, amb una planta baixa i un porxo cobert, amb una superfície construïda total de 250 m². Va estar operativa fins a l'any 1990, en què es va clausurar. Actualment, l'immoble destinat a edifici d'estació es manté com a baixador del servei de la línia R2 Nord de Rodalies.

Per poder obrir aquests edificis al públic, cal realitzar obres de rehabilitació i restauració a l'edifici de l'estació, que aniran a càrrec de l'Ajuntament amb una aportació de 200.000 euros per part d'FGC. Un cop rehabilitat l'edifici i realitzats tots els estudis tècnics que ha de desenvolupar FGC les actuals instal·lacions estaran a punt per convertir-se en un centre de dinamització turística, adreçada tant a acollir, donar servei i informar sobre l'oferta turística més propera a famílies i escolars i sobre l'oferta de turisme actiu i esportiu, com a prestar un servei de qualitat als usuaris del transport de viatgers per ferrocarril.

16 de juliol de 2020