

## FGC promourà l'intercanvi modal entre diferents sistemes de transport amb el nou aparcament de l'estació de Sabadell Nord

- L'estació es convertirà en un espai intermodal on conviuran línies de tren, bus urbà, vehicle privat i micromobilitat
- Amb aquest nou park&ride, que entrarà en servei el dia 21 de desembre, Ferrocarrils reforça la seva aposta per el foment de l'ús del transport públic i una mobilitat neta i sostenible
- L'aparcament disposarà de tres plantes, comptarà amb 351 places per cotxes, motos, vehicles elèctrics i un espai segur per a bicicletes



El president de Ferrocarrils i l'alcalde de Sabadell, durant la visita d'avui al nou aparcament de Sabadell Nord.

■ Comunicat de premsa ■

---

El president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, i l'alcalde de Sabadell, Marta Farrès, han visitat avui les obres del nou aparcament soterrat que s'està construint a l'estació de Sabadell Nord d'FGC. Ubicat sota l'avinguda de Josep Tarradellas, l'aparcament disposarà de tres plantes amb capacitat per a 351 places: 307 per a cotxes, 33 per a motos i 11 habilitades per a persones amb mobilitat reduïda. A més, comptarà amb carregadors per a vehicles elèctrics i un espai segur per a bicicletes.

El president de Ferrocarrils ha avançat que el pàrquing entrarà en funcionament el dia 21 de desembre. L'espai comptarà amb càmeres de circuit intern i control d'accessos, amb un servei de vigilància i atenció 24 hores els set dies de la setmana. L'accés estarà ubicat a la cantonada de l'avinguda de Josep Tarradellas i el carrer Francesc Layret i per la mateixa avinguda.

Font ha destacat que **“amb el nou aparcament fem de Sabadell Nord un espai intermodal cada cop més complert, on conviuen dues línies de tren, bus urbà, vehicle privat, micromobilitat, i aviat també disposarà d'espai per comerç electrònic. Un veritable punt d'intercanvi modal per fomentar l'ús del transport públic, treure cotxes de la carretera i promoure una mobilitat sostenible. Si algú vol saber com han de ser les estacions metropolitanes del futur, Sabadell Nord és un bon exemple de la direcció que hem de prendre”**. El president d'FGC ha remarcat que **“el foment del transport públic és l'eina més eficaç per combatre la crisi climàtica i millorar la qualitat de l'aire i en un moment com l'actual d'emergència sanitària global és quan més hem de reforçar l'aposta per una mobilitat neta i sostenible a les ciutats”**.

L'alcalde de Sabadell, per la seva part, ha assenyalat que **“com a ciutat estem molt contents. Com a govern, teníem dos reptes: l'aparcament del Passeig i aquest de Sabadell Nord. Aquest últim és important per treure cotxes circulant en superfície i també per respondre la demanda veïnal de disposar de places de cotxe a pupil·latge”**.

De fet, se'n podran beneficiar de l'aparcament les persones que viatgin amb Ferrocarrils però també els veïns de Sabadell que en vulguin fer ús o les persones que visitin la ciutat i vulguin aparcar el cotxe. Els preus de les places s'estan coordinant amb les administracions públiques i inclouran preus assequibles i descomptes significatiu per als usuaris del transport públic que el facin servir com a park&ride.

Potenciar la construcció d'aparcaments dissuasius al costat de les estacions és una de les prioritats dins del pla de foment de la mobilitat sostenible que està duent a terme FGC. Font a ha recordat que **“en els propers dos anys crearem 1.500 places d'aparcament al costat d'estacions d'FGC i amb això millorarem i descongestionarem de cotxes la mobilitat de l'àrea metropolitana de**

**Barcelona i del Baix Llobregat. Aquest any entraran en servei els de Terrassa-Nacions Unides, amb 200 places, i el de Sabadell Nord, amb 350, i estem treballant en l'estudi d'alternatives per tres aparcaments més a Sant Joan, Martorell Central i Quatre Camins, cadascun amb 300 places d'aparcament".**

*09 d'octubre de 2020*