

## Els busos que connecten amb les estacions d' FGC estaran electrificats abans de finalitzar l'any 2021

- La Direcció General de Transports i Mobilitat i FGC treballen conjuntament per renovar el parc mòbil dels serveis de busos d'aportació a les línies de Ferrocarrils i incorporar vehicles elèctrics en la seva explotació
- El projecte suposa un pas endavant per a la descarbonització i l'electrificació de la xarxa de busos interurbans i una aposta clara per a la mobilitat sostenible i neta



En el marc dels objectius de desenvolupament sostenible de l'Agenda Verda i d'acord amb l'Estratègia 10/30 de Ferrocarrils de la Generalitat, el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín; el president de Ferrocarrils d'FGC, Ricard Font; i el director de Transports i Mobilitat, David Saldoni, han presentat avui la proposta en què estan treballant per impulsar la descarbonització del parc mòbil de les diverses línies de busos d'aportació a les estacions d'FGC.

Concretament, la proposta es basa en renovar els 12 autobusos d'aportació actuals per uns d'elèctrics en les set línies de bus que actualment uneixen diferents estacions de Ferrocarrils amb els entorns urbans i industrials propers i que van generar l'any 2019 una demanda de prop de 700.000 viatges.

Aquestes línies són les que uneixen l'estació de Sant Vicenç dels Horts amb Torrelles de Llobregat, d'Olesa amb Esparreguera, de Capellades amb el poble, de

■ Comunicat de premsa ■

Piera amb les urbanitzacions de l'entorn, de Piera amb Hostalets de Pierola, de Sant Joan amb el polígon de Can Sant Joan i de Bellaterra amb el Parc de l'Alba.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, en la seva intervenció ha destacat, que **“l'èxit de la descarbonització és la suma de moltes accions que, encara que no siguin d'un volum molt gran, es concreten i tenen un resultat efectiu com aquesta que avui presentem.”** A més, per Gavín també representa **“un salt en la intermodalitat sostenible.”**

Per la seva part, el director de Transports i Mobilitat, ha remarcat que és un exemple de l'orientació del servei de transport públic, situant les persones al centre, tal i com fa Ferrocarrils de la Generalitat. **“FGC és un soci amb el territori. Permet fer competitiu tots aquells territoris on no hi ha pròpiament una estació de Ferrocarrils i això és una aposta que dona fruits, tenint en compte la xifra de 700.000 viatgers que van fer ús d'aquesta intermodalitat l'any 2019 per poder arribar al seu destí”**

Tots dos han emfasitzat la col·laboració públic-privada que ha permès du a terme aquest pla. Per Saldoni, **“es tracta d'un projecte d'innovació global i cooperativa. Des de l'Administració Pública, amb Ferrocarrils, i sumant les empreses privades que operen les línies de bus”**. **“Aprofitem la potència d'FGC per estendre-la a les línies de capital-ariat”** ha clos Gavín.



Imatge d'un model d'autobús elèctric amb el qual s'han realitzat les proves a la línia Olesa – Esparreguera.

El president d'FGC, Ricard Font, ha destacat que amb aquesta iniciativa **“reforcem el nostre paper com a activistes en la lluita contra el canvi climàtic, per la reducció de la contaminació i, alhora, reforça la nostra aposta per ser tractors de la transició energètica del país, amb la voluntat de promoure una mobilitat més sostenible i neta. Estem fent la nostra pròpia transició d'empresa ferroviària a una empresa que es preocupa en la mobilitat en el seu conjunt”**.

Font ha anunciat que amb aquesta mesura **“aconseguirem reduir l'emissió a l'atmosfera de 800 tones de gasos amb efecte d'hivernacle cada any, que és el que equival, per exemple, a la captació de carboni que fan 183.000 arbres en un any - un parc i mig de Collserola- o a les emissions en un any d'un municipi de 3000 habitants”**. Aquesta acció està en la línia de la gestió per promoure la descarbonització de l'activitat d'FGC: l'any 2018 FGC va emetre 60.000 tones de gasos d'efecte hivernacle i gràcies a la compra d'energia elèctrica d'origen renovable, el 2019 va emetre 17.000 tones, **“el que ha suposat una disminució del 72%”** ha explicat Font. **“Amb la descarbonització dels busos d'aportació aconseguim reduir un 5% més les emissions relacionades amb els serveis d'FGC. A més, l'any vinent el 100% de l'energia que mogui els trens d'FGC serà d'origen solar”**, ha conclòs.

El Departament de Territori i Sostenibilitat i FGC col·laboren des de l'any 2000 amb diferents operadors en el finançament d'aquestes línies de bus interurbanes, competència de la Generalitat de Catalunya (a través de la Direcció General de Transport i Mobilitat), en tant que són en part o en la seva totalitat línies de bus que aporten viatgers a Ferrocarrils i assumint el supòsit que si no existís la línia de bus, el viatger que avui fa l'enllaç no utilitzaria el servei ferroviari. D'aquesta manera, es fomenta la intermodalitat tren-bus, coordinant horaris i establint uns enllaços de qualitat, promovent a la vegada l'ús del transport públic.

En base a aquesta col·laboració, la Direcció General de Transport i Mobilitat i FGC estan treballant conjuntament en la millora ambiental dels vehicles de bus que presten aquests serveis i en determinar quins són els vehicles elèctrics més adequats a les característiques del servei de cada línia, el sistema d'alimentació més favorable i, finalment, l'impacte econòmic de la substitució del parc.

Pel que fa al sistema d'alimentació elèctrica dels busos, es contemplen dues opcions a aplicar segons les característiques del servei i el model d'explotació de cada línia: càrrega nocturna en cotxeres amb càrrega lenta, o bé càrrega d'oportunitat en el moment que el bus espera a l'estació del tren, on FGC subministrarà l'energia elèctrica comprada en alta i transformada amb una disponibilitat immediata.

En aquests moments, els treballs avancen en el pla tècnic. Ja s'han realitzat proves amb vehicles elèctrics per a certificar els càlculs fets, de manera que ja hi ha

■ **Comunicat de premsa** ■

---

converses avançades amb els constructors de vehicles per a definir tots els aspectes tècnics i econòmics.

Aquesta actuació resulta innovadora pel que fa a la incorporació de vehicles elèctrics a la prestació de línies interurbanes de bus ja que, a hores d'ara, l'ús de vehicles elèctrics s'adreça principalment a la prestació de serveis en àmbits urbans i, per tant, cal treballar amb els proveïdors de vehicles i amb els operadors per garantir que els busos elèctrics triats garanteixin l'autonomia i el sistema de càrrega més adequat en funció de les característiques específiques del recorregut a cobrir.

La previsió és tenir tancats els estudis tècnic-econòmics abans de la finalització del 2020 per tal d'iniciar la contractació dels vehicles el 2021, amb l'objectiu de tenir tota la flota electrificada abans que finalitzi l'any 2021.

**12 de novembre de 2020**