

FGC cedeix a l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet una locomotora dels anys 60

- La cessió contempla l'exposició pública per part de l'Ajuntament d'aquest vehicle retirat del servei per la companyia
- Es tracta d'una locomotora construïda per Alstom i que va donar servei a la línia Llobregat-Anoia, tant de viatgers com de mercaderies



La locomotora 706 va entrar en servei els anys 60 a la línia Llobregat-Anoia.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) cedirà a l'Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet la titularitat de la locomotora Alstom 706, retirada del servei per

la companyia i que el consistori s'ha compromès a exposar. L'anunci s'ha fet durant la visita del president d'FGC, Ricard Font, i l'alcaldessa del municipi, Adriana Delgado, a l'exposició dels 40 anys de Ferrocarrils que aquests dies acull la biblioteca municipal. La locomotora quedarà exposada al solar que hi ha al carrer de Sant Jordi, al costat de la via d'FGC.



Un moment de la visita a l'exposició, avui.

Aquesta locomotora, construïda per Alstom el 1965, juntament amb altres 10 locomotores construïdes entre els anys 50 i 60, va entrar en servei a la línia Llobregat-Anoia el 1966 dins la sèrie 700 que, posteriorment, FGC anomenaria 251. Al principi, aquestes locomotores van ser destinades a tot tipus de serveis, tant de viatgers com de mercaderies. Amb l'arribada dels automotors dièsel i l'augment del parc mòbil d'unitats elèctriques, les tasques d'aquestes locomotores es van centrar en el transport de mercaderies i més endavant van quedar relegades a la realització de maniobres al Port de Barcelona i a Martorell i com a reserva en el cas de no disposar de les locomotores de línia.

Amb aquesta cessió, Ferrocarrils posa en valor el seu patrimoni ferroviari, cedint aquest vehicle al consistori santvicentí, que l'exposarà, destacant-ne el seu valor històric. **“Més enllà de preservar el patrimoni històric ferroviari, cal cercar la manera de posar-lo en valor i apropar-lo a la ciutadania, com fem avui amb la cessió d'aquesta locomotora”**. El president d'FGC, Ricard Font, ha explicat que l'estratègia de preservació del patrimoni històric és un dels punts principals de l'Agenda Estratègica 10/30 de la companyia: **“Estem acabant de redactar un nou Pla de Patrimoni d'FGC que haurà de definir les actuacions per als propers anys i les estratègies per al període 2020-2030. Sempre amb la voluntat de posar a disposició de la societat aquest patrimoni, destacar el seu valor cultural i vincular-lo al territori. Hem fet un esforç molt important per a recuperar, mantenir i compartir el patrimoni ferroviari, material i immaterial, del nostre país”**.

L'alcalde de Sant Vicenç de Castellet, Adriana Delgado, ha destacat que **“el ferrocarril ha marcat la història de Sant Vicenç i és important que l'expliquem, i més encara si ho podem veure, amb patrimoni tangible, com en el cas de l'exposició d'aquesta locomotora”**. Molt propers al centenari de l'estació d'FGC (1924), Delgado considera que **“s'ha de conèixer el passat per invertir en el futur, i el tren ha de ser encara més un reclam turístic i de promoció econòmica per al municipi”**.

Sant Vicenç de Castellet acull l'exposició dels 40 anys d'FGC

La Biblioteca de Sant Vicenç de Castellet acull, fins el dia 8 de gener, l'exposició “40 anys compromesos i preparats per al futur” de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). La mostra fa un recorregut per la història dels 40 anys de la companyia a través d'un dels trets que més l'han caracteritzada: la capacitat d'adaptació de les seves línies a la gran diversitat del territori català. L'exposició s'emmarca dins el programa d'actes commemoratius dels 40 anys de la creació d'FGC.

L'horari de visita de l'exposició és el propi de la Biblioteca: de dilluns a divendres de 16h a 20h i els dissabtes de 10h a 13.30h.

24 de desembre de 2020