

FGC dona la benvinguda a l'Any Europeu del Ferrocarril

- Ferrocarrils participarà amb altres companyies ferroviàries europees en un seguit d'actes, campanyes i iniciatives que promouran durant aquest any 2021 el ferrocarril com a mode de transport sostenible, innovador i segur
- La companyia té en marxa diferents projectes per doblar la seva capacitat actual i fomentar un veritable canvi modal i la transferència d'usuaris al ferrocarril



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) se sumará aquest any 2021 als actes per commemorar l'Any Europeu del Ferrocarril. La Unió Europea ha acordat que aquest any sigui l'any del transport ferroviari per a contribuir en la consecució dels objectius del Pacte Verd Europeu en l'àmbit del transport.

D'aquesta manera, en el marc de la Unió Internacional del Transport Públic (UITP), presidida des del 2017 pel director general d'FGC, Pere Calvet, Ferrocarrils participarà conjuntament amb altres companyies ferroviàries europees en un seguit d'actes, campanyes i iniciatives que promouran el ferrocarril com un mode de transport sostenible, innovador i segur. Aquest programa d'activitats posarà de relleu els beneficis del ferrocarril per a les persones, l'economia i el clima, i se centrarà en els reptes pendents per a crear un veritable espai ferroviari europeu únic i sense fronteres.

“Dedicar aquest any 2021 al transport ferroviari ens permet consolidar el paper del ferrocarril com a punta de llança en la lluita contra el canvi climàtic”, assegura el president d'FGC, Ricard Font. “El foment de l'ús del ferrocarril és primordial per fomentar una mobilitat més sostenible, reduir emissions i millorar la qualitat de l'aire i en això hem de treballar tots plegats, coordinats, perquè el ferrocarril esdevingui cabdal en la mobilitat de les ciutats”.

En aquest sentit, Font destaca que **“a FGC tenim en marxa diverses actuacions que ens permetran multiplicar per dos la nostra oferta de transport: incrementarem la capacitat actual dels 120 milions de viatges a l'any fins als més de 250, fomentant així un veritable canvi modal i la transferència d'usuaris del vehicle privat cap al ferrocarril”.** La incorporació dels nous trens i la millora de freqüències a la línia Barcelona-Vallès, la reconfiguració del servei Llobregat-Anoia, la R-aeroport, el perllongament de Pl. Espanya – Gràcia i el tren tramvia del Camp de Tarragona són **“projectes clau per a una estratègia de descarbonització de la mobilitat i descongestió de les ciutats i entorns urbans, i mostren el compromís del Govern amb el foment de la mobilitat sostenible i el ferrocarril”.**

01 de gener de 2021