

FGC licita les obres de construcció d'espais segurs per a bicicletes en deu estacions de les línies metropolitananes

- S'instal·laran a les estacions de Bellaterra, Can Feu | Gràcia, Valldoreix, Piera, Sant Vicenç els Horts, Martorell Enllaç, Manresa Alta, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç de Castellet i Pallejà
- Actualment, FGC disposa de gairebé 1.000 punts per a bicicletes a l'entorn de les estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia



Imatge digital dels nous bicitancats que instal·larà FGC prop de les seves estacions.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) ha licitat les obres de construcció d'aparcaments segurs i tancats per a bicicletes en deu estacions de les línies Barcelona-Vallès i Llobregat-Anoia, concretament a Bellaterra, Can Feu | Gràcia, Valldoreix, Piera, Sant Vicenç els Horts, Martorell Enllaç, Manresa Alta, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç de Castellet i Pallejà.

Els treballs consisteixen en la fabricació i instal·lació d'un habitacle tancat per a la col·locació de les bicicletes a l'entorn immediat de les estacions d'FGC. Serà un mòdul prefabricat que es podrà munta *in situ*, escurçant així el temps d'execució

■ **Comunicat de premsa** ■

dels treballs. Degut als condicionaments dels diferents emplaçaments s'han previst dos tipus d'habitacles: un de 6x6 metres (amb capacitat per a 54 bicicletes) i un altre de 6x4 metres (amb capacitat per a 34 bicicletes). A cada indret es col·locarà el que millor s'adapti a l'espai disponible. En qualsevol cas, l'objectiu és situar-los en un espai suficientment ampli per a encabir-hi l'habitacle prefabricat en un lloc de pas, visible i il·luminat per tal de garantir al màxim la seguretat dels usuaris.

Aquestes deu estacions són les primeres on s'instal·laran els bicitancats però s'anirà incrementant la dotació de places a totes les estacions de la xarxa de Ferrocarrils, de manera que la tendència és que totes siguin places segures i tinguin més proximitat a l'estació.

Inicialment, es preveu la instal·lació d'alguns sistemes d'aparcaments segurs per a l'1,5% de les validacions d'FGC (unes 4.000 places). Això significa multiplicar per 4 l'actual oferta d'aparcament de bicicletes a l'entorn de les estacions d'FGC. L'oferta s'anirà augmentant a mesura que la demanda ho vagi justificant fins a arribar al 3% de les validacions (8.000 places segures).

Actualment, el 45% de les estacions d'FGC compten amb places d'aparcament per a bicicletes amb alguna mesura de seguretat. I el 52% de les estacions compten amb U invertides a la via pública de l'entorn de 200 metres al voltant dels accessos.

Places de bicicletes a les estacions d'FGC

	Places
Línia Barcelona-Vallès	544
Línia Llobregat-Anoia	299
Biciestacions segures	
Sarrià	84
Sant Boi	24
Sant Quirze	5
UAB	20
TOTAL	976

26 de gener de 2021