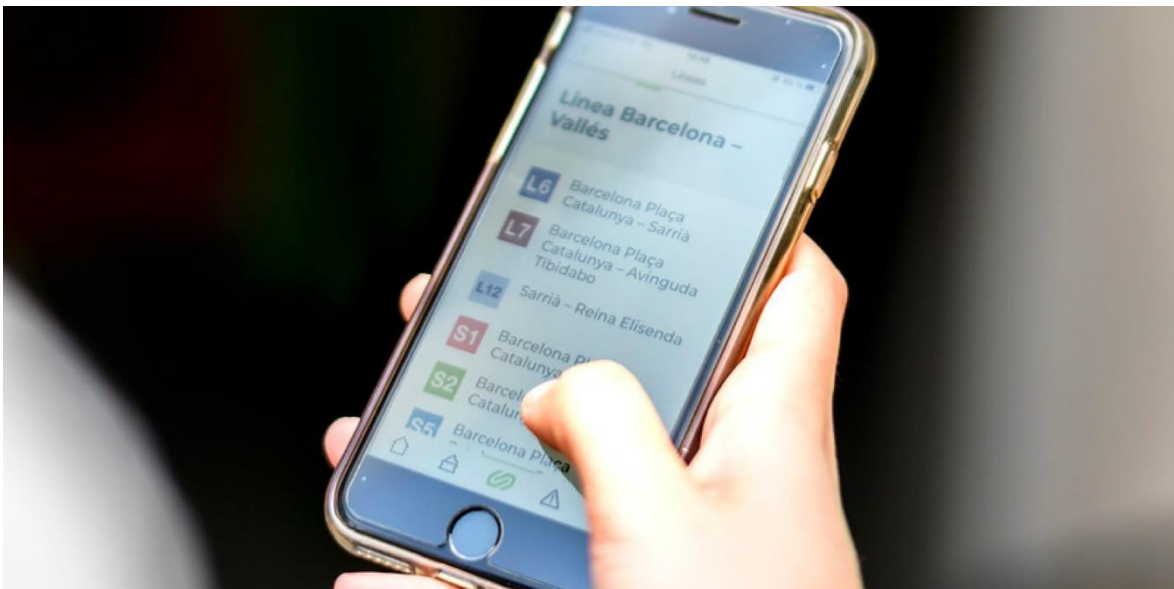


Ferrocarrils mostra al Tomorrow Mobility World Congress la seva contribució per impulsar la mobilitat del futur

- A l'estand d'FGC es podrà conèixer l'aposta tecnològica de la companyia per millorar la informació de serveis en temps real i optimitzar la venda i recollida de bitllets als seus actius turístics
- La presidenta de Ferrocarrils, Marta Subirà, i el director de Planificació Estratègica de la companyia, Carles Casas Esplugas, participen en aquesta cita internacional de referència sobre mobilitat urbana intel·ligent
- FGC i Camins.cat organitzen en el marc del congrés la jornada 'Sense tren no hi ha ciutat' centrada en l'impacte del ferrocarril en les grans metròpolis del món per generar models de mobilitat sostenible



Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) participarà, del 16 al 18 de novembre, al Tomorrow Mobility World Congress, un nou esdeveniment global organitzat per Fira de Barcelona per promoure el disseny i adopció de nous models de mobilitat urbana sostenible. El certamen, evolució del saló Smart Mobility World

■ Comunicat de premsa ■

Congress, se celebrarà al recinte de Gran Via en el marc de l'Smart City Expo World Congress, la fira líder mundial sobre ciutats intel·ligents.

Ferrocarrils donarà a conèixer durant aquestes dies algunes de les actuacions més importants en el marc de l'estratègia digital de la companyia, un marc tàctic, tecnològic i operatiu de totes les actuacions que han de permetre que l'operador ferroviari de la Generalitat aprofiti els avantatges de l'economia digital per a posicionar-se com un actor referent i innovador, oferint la màxima qualitat en el servei al client, afrontant el repte de la lluita contra el canvi climàtic i la millora de la qualitat de l'aire i sent una companyia tractora de l'estalvi i l'eficiència energètica.

Tal com explica la presidenta de Ferrocarrils, Marta Subirà, **“som una empresa de serveis ferroviaris que evoluciona cap a empresa de serveis de mobilitat, totalment digitalitzada i que contribueix a lluitar contra el canvi climàtic i millorar la qualitat de l'aire metropolitana”**. En aquest sentit, Subirà destaca que amb totes les novetats i funcionalitats que la digitalització permet implantar en els serveis d'FGC **“afavorim la mobilitat de les persones i facilitem la planificació dels seus desplaçaments amb un mitjà de transport sostenible com és el tren així com la intermodalitat amb altres modes de transport. Volem superar el concepte clàssic de transport de persones d'estació a estació per a moure-les de punt a punt a tota hora, i això ho fem situant les persones usuàries en el centre de la nostra estratègia i la informació al client en un àmbit cabdal”**.

La superació d'aquesta visió “clàssica” de la mobilitat és un dels factors sobre els quals cal articular el paper del transport públic en la recuperació post covid, tal i com abordarà Subirà durant les sessions del congrés. En aquesta recuperació també seran clau els Fons Europeus Next Generation, que es tractaran en una sessió específica que comptarà amb la participació del director de Planificació Estratègica d'FGC, Carles Casas Esplugas, qui apunta que **“l'arribada de fons europeus és una oportunitat que no ens podem permetre deixar passar per accelerar els canvis estructurals, particularment en la mobilitat, que són imprescindibles pel futur no només de les nostres ciutats sinó del conjunt de la societat”**.

L'espai d'FGC al congrés

Les persones que visitin el Tomorrow Mobility podran conèixer de primera mà els projectes de Ferrocarrils en un estand propi en el recinte firal on es posarà a disposició de qui visiti l'espai diferents eines i projectes de la companyia amb la tecnologia com a element clau, al servei de les persones usuàries. Així, a l'estand d'FGC es podrà:

■ Comunicat de premsa ■

- conèixer com funciona el **Geotren**, l'eina que dona informació en temps real dels trens d'FGC i permet que les persones usuàries puguin conèixer en cada moment en quin punt del seu recorregut es troba un tren, el seu destí, les properes parades i el seu acompliment horari;
- testar el **GeotrenPRO**, la nova versió del Geotren per a un ús professional que permet accedir en temps real a la informació del tren, tant imatges com dades, des del Centre de Comandament de Ferrocarrils;
- comprovar com la companyia ofereix, a través de **Google Maps, les seves dades en temps real** de posicionament de trens, ocupació, línies, horaris i alertes de servei, gràcies al desenvolupament d'un portal de dades obertes, una eina que facilita a tercers la consulta i la integració de dades relatives als serveis que ofereix la companyia, posant especial èmfasi en la sostenibilitat i el medi ambient;
- provar el projecte de **quioscos interactius** de les estacions d'FGC, que proporcionen en temps real dades d'interès per l'usuari en el moment de viatjar, com els horaris, les incidències, les alteracions programades del servei o l'estat dels altres operadors de la xarxa de transport;
- conèixer com FGC ha instal·lat **cobertura 5G comercial** en part de la seva xarxa, concretament entre les estacions de Plaça Espanya i Europa | Fira, convertint-se en una de les primeres infraestructures ferroviàries amb xarxa 5G comercial i en un laboratori ferroviari per desenvolupar, d'una banda, millores en la logística ferroviària i de l'altra, crear noves aplicacions per millorar el servei al client i la seguretat;
- experimentar la **digitalització de les operacions de compra i recollida de forfets** i bitllets dels actius turístics d'FGC, mitjançant l'impuls de la venda anticipada en línia i la instal·lació de màquines de venda i recollida de forfets, que permet a les persones visitants accedir directament a les instal·lacions de les estacions gràcies als bitllets electrònics, evitant així passar per taquilles i, per tant, estalviant-se temps i cues innecessàries.

■ Comunicat de premsa ■



Participació a jornades i conferències

Durant els tres dies que durí el congrés, Ferrocarrils organitzarà i participarà en diferents actes, amb la mobilitat i la sostenibilitat com a eixos conductors.

Així, el **dimecres 17 a les 10 h** tindrà lloc, a l'estand d'FGC, la jornada '*Sense tren no hi ha ciutat*' centrada en l'impacte del ferrocarril en les grans metròpolis del món per generar models de mobilitat sostenible i eficaços en la reducció de la contaminació i també en la lluita contra el canvi climàtic. La jornada forma part del cicle de reflexions i debats que impulsen FGC i el Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports de Catalunya en el marc de l'Any Europeu del Ferrocarril per impulsar el debat sobre el paper estratègic del ferrocarril en el futur a Catalunya. La presidenta de Ferrocarrils, Marta Subirà, i el degà del Col·legi de Camins, Oriol Altisench, obriran la jornada.

D'altra banda, Subirà també participarà el **dijous 18 a les 14.00 h** en una sessió per abordar la incidència de la covid en el transport públic i com recuperar, o fins i tot augmentar, el volum de persones usuàries.

■ Comunicat de premsa ■

Per la seva banda, el director de Planificació Estratègica i Prospectiva de Ferrocarrils, Carles Casas, participarà el dimarts **16 a les 12.30 h** en una sessió sobre com les ciutats poden aprofitar els fons de recuperació europeus post-covid per fer del transport públic una eina eficaç per reduir emissions i acomplir objectius de zero emissions en la lluita contra el canvi climàtic.

Més informació i programa a <http://www.tomorrowmobility.com>

11 de novembre de 2021