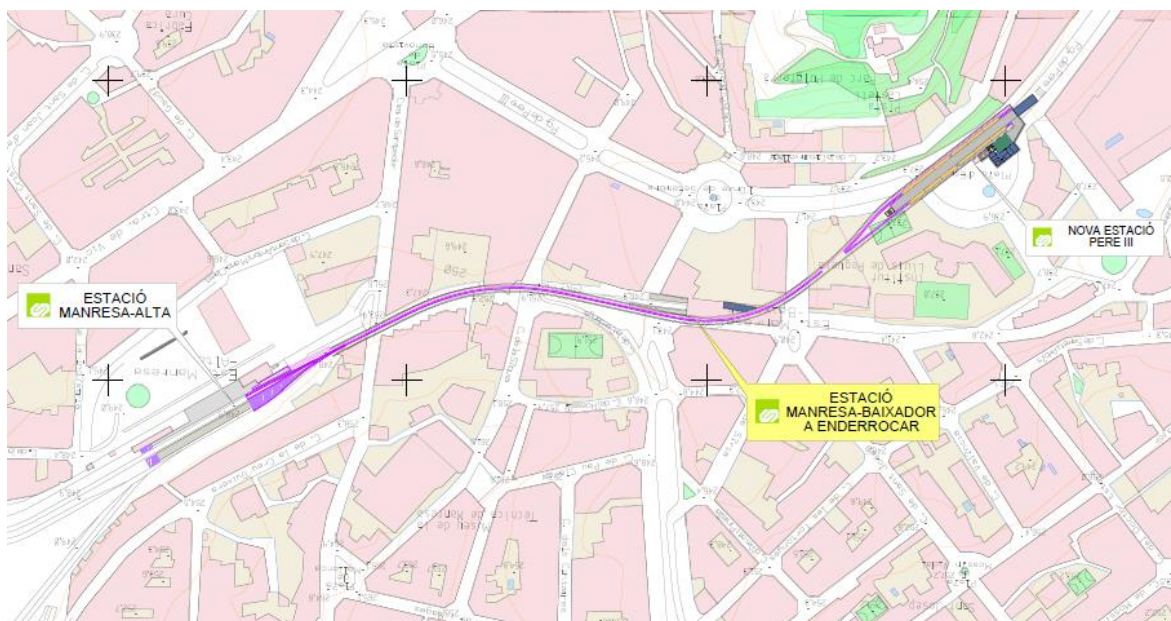


## Ferrocarrils ampliarà la línia Llobregat-Anoia a Manresa amb una nova estació sota el Passeig de Pere III i la plaça Espanya

- L'actuació inclou l'enderroc de l'actual estació de Manresa-Baixador i la integració urbana del ferrocarril des de l'estació de Manresa-Alta fins a la nova estació terminal
- Ferrocarrils també estudiarà el perllongament de la línia cap al Parc de l'Agulla, utilitzant les vies existents per on ara només passen mercaderies, amb la possibilitat de construir-hi dues noves estacions
- A l'àmbit de Sant Vicenç de Castellet, es planteja la construcció d'un pas inferior per a facilitar l'intercanvi amb l'estació de Rodalies d'aquest municipi



La proposta escollida amb una nova estació sota el passeig de Pere III.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) farà l'ampliació i integració urbana de la línia Llobregat-Anoia a Manresa amb una nova estació que estarà ubicada sota el Passeig Pere III i la Plaça Espanya. La presidenta de Ferrocarrils, Marta Subirà, acompanyada de l'alcalde de Manresa, Marc Aloy; el director general de Ferrocarrils, Pere Calvet; el director de Projectes, Pere Mateu; la presidenta del Consell d'Alcaldes i Alcaldesses del Bages, Àdria Mazcuñán, i la delegada del

Govern a la Catalunya Central, Rosa Vestit, ha presentat avui el resultat de l'Estudi Informatiu, on s'ha escollit aquesta alternativa davant de la proposta de finalitzar a la Plaça de les Oques pel millor encaix geomètric, que permet fer una estació amb dues vies i una andana central, i per la proximitat a la plaça Espanya, que funciona com a intercanviador intermodal amb les línies de bus.

Així, la línia actual, que acaba a l'estació de Manresa-Baixador, s'allargarà 262 metres fins arribar a l'entorn del Passeig de Pere III i la Plaça Espanya, més a prop del centre de la ciutat i de punts potencials generadors de demanda com el Centre d'Atenció Primària del Bages. A partir de Manresa-Baixador, el nou traçat girarà a l'esquerra per creuar per sota de la zona esportiva de l'Institut Lluís de Peguera. La nova estació, que se situarà sota el Passeig de Pere III i la Plaça Espanya, disposarà d'una única andana central de 7 metres d'ample i 130 metres de longitud i estarà adaptada per a persones amb mobilitat reduïda.

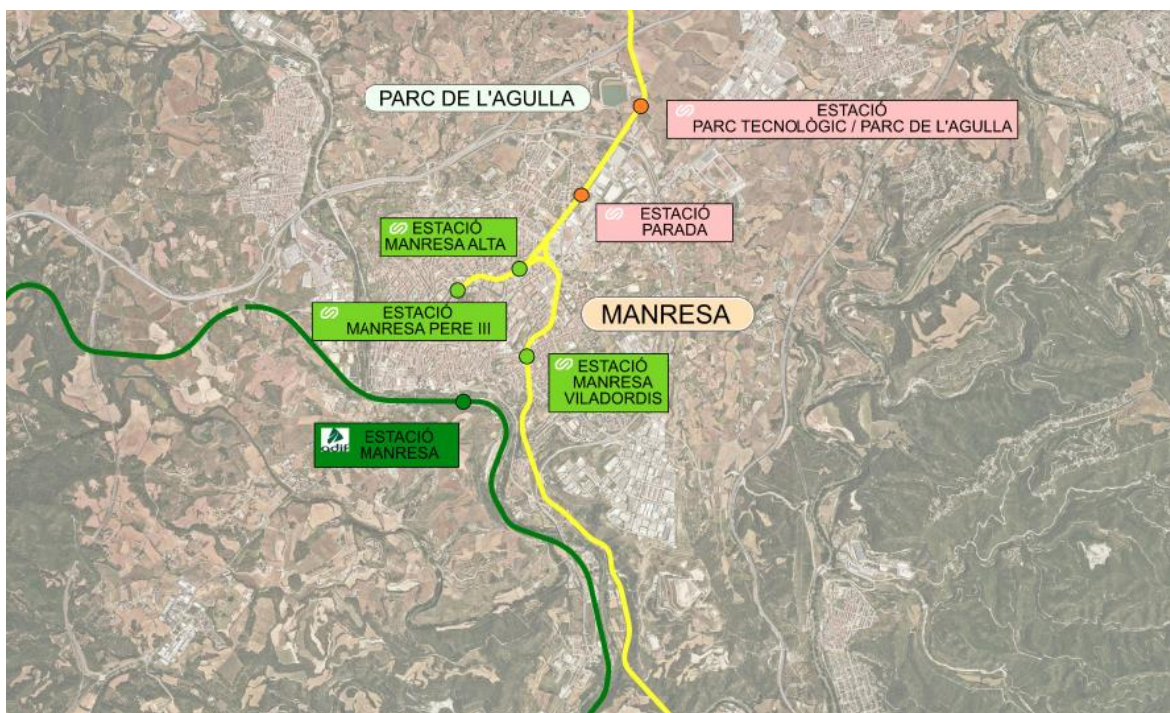
### **Integració urbana a partir de Manresa-Alta**

El projecte inclou no només l'ampliació de la línia sinó també la seva integració urbana. Així, en el tram comprès entre les estacions de Manresa-Alta i Manresa-Baixador, la nova rasant dissenyada per al pas del ferrocarril quedarà coberta, fet que millorarà la permeabilitat de la trama urbana (carrers de la Sèquia i de Camps i Fabrès) i el paisatge urbà.

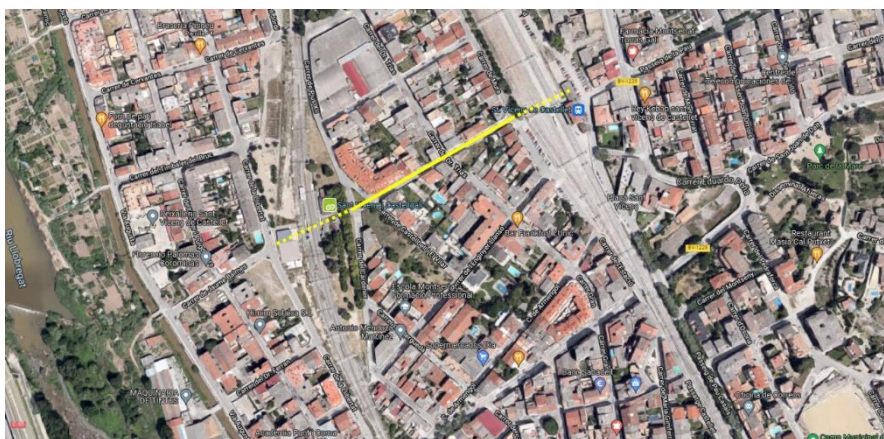
L'estació de Manresa-Baixador s'enderrocarà i se n'urbanitzarà la superfície, així com la del futur túnel. Això permetrà obrir un nou vial que donarà continuïtat al carrer Carrasco i Formiguera fins a la carretera de Santpedor, amb la qual cosa es millorarà notablement la qualitat paisatgística d'aquest tram. A més, es millorarà el perfil longitudinal del carrer de la Sèquia, suavitzant la seva rasant i es donarà continuïtat a l'avinguda de la Font del Gat fins a la plaça Onze de Setembre, eliminant el punt baix existent actualment i la restricció de gàlib.

### **Perllongament cap a la zona del Parc de l'Agulla**

D'altra banda, Ferrocarrils estudiarà el perllongament de la línia des de Manresa cap al Parc de l'Agulla, utilitzant les vies existents on actualment només hi circulen trens de mercaderies, i on hi ha la possibilitat de construir-hi dues noves estacions.



L'estudi definirà l'elecció del millor emplaçament per a l'estació situada al barri de La Parada, així com per a l'estació situada al Parc de l'Agulla, que es podria ubicar a l'àmbit del Parc Tecnològic o bé a l'àmbit del propi parc. També s'analitzaran les rasants de via i l'emplaçament d'un aparcament d'enllaç. Les actuacions implicaran l'electrificació de la línia des de Manresa-Alta. Ferrocarrils preveu licitar pròximament l'estudi informatiu i el projecte constructiu d'aquest perllongament.



Ferrocarrils també té en estudi la construcció d'un pas inferior a l'estació de Sant Vicenç-Castellgalí d'FGC que millori la permeabilitat de la línia i faciliti l'intercanvi amb la línia de Rodalies.

**10 de març de 2022**