

Ferrocarrils signa un conveni amb el CREAM per incrementar el capital natural a l'entorn de les estacions d'esquí i de muntanya

- L'objectiu és impulsar accions de valoració, preservació, promoció i creació de valor del capital natural dels espais naturals de l'entorn de les estacions de muntanya i es començarà amb La Molina i Vall de Núria
- Aquesta és una de les accions de l'Agenda d'Acció Climàtica de Ferrocarrils per afrontar l'emergència climàtica i assolir la neutralitat de carboni abans de 2030



Subirà i Pino, al mig, després de signar l'acord.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i el Centre de Recerca Ecològica i Aplicacions Forestals (CREAF) han signat un acord de col·laboració per impulsar accions d'avaluació, preservació i de promoció del capital natural de l'entorn de les estacions d'esquí i muntanya que gestiona Ferrocarrils. Aquest primer conveni

■ Comunicat de premsa ■

inclou La Molina i Vall de Núria i progressivament s'anirà estenent a la resta d'explotacions turístiques d'FGC.

L'acord ha de permetre conèixer i incrementar els béns i serveis de la natura que conformen l'anomenat capital natural, un terme que defineix l'estoc de plantes, animals, aire, aigua, sòls, i minerals d'un entorn concret. Aquest recursos naturals, renovables i no renovables, es combinen per produir un flux de béns o serveis a les persones, que indirectament aporten valor a les empreses i al conjunt de la societat. El conveni l'han signat la presidenta de Ferrocarrils, Marta Subirà, i el director del CREAM, Joan Pino.

Així, durant els propers dos anys, el projecte permetrà avaluar i fer seguiment del capital natural de les estacions d'esquí i muntanya de La Molina i Vall de Núria, establir els objectius a llarg termini, la temporalitat, els elements sobre els quals cal incidir, els indicadors i les accions a realitzar. En relació a la millora del capital natural aquest projecte ha de permetre, per exemple, millorar la qualitat de l'aigua d'aquest entorn, augmentar la biodiversitat o gestionar les masses forestals de forma que augmentin la seva capacitat d'absorbir diòxid de carboni de l'atmosfera.

Quantificar el capital natural relacionat amb l'entorn de les estacions de muntanya de Ferrocarrils, a partir del valor dels serveis ecosistèmics associats al medi natural, per esdevenir un agent clau en seva la preservació i promoció és un dels eixos de [l'Estratègia d'Activisme](#) i [l'Agenda d'Acció climàtica de Ferrocarrils](#), que inclou totes les actuacions de la companyia per afrontar l'emergència climàtica i assolir la neutralitat de carboni abans de 2030, juntament amb altres projectes com l'impuls de la transició energètica, la promoció de l'economia circular o adaptar les instal·lacions ferroviàries als efectes del canvi climàtic.

“Per a Ferrocarrils, aquest acord és una mostra més del compromís de la companyia en la lluita contra el canvi climàtic i de preservació del territori on estan ubicades les nostres estacions de muntanya i ens permetrà establir objectius de preservació a llarg termini. Volem ser activistes contra el canvi climàtic, l'altra gran pandèmia que requereix d'aliances i compromisos d'empreses, administracions i societat”, explica Subirà.

“Per al CREAM, aquest conveni és una oportunitat per a desplegar metodologies innovadores d'anàlisi i valoració del capital natural, específicament aplicades en territoris tant vulnerables al canvi global com són les àrees de muntanya. Aquestes metodologies, compartides amb els diversos actors del territori, permetran avançar cap a models de gestió de les nostres muntanyes més sostenibles i coherents amb els reptes ambientals que hem d'encarar les properes dècades”, destaca Pino.

■ **Comunicat de premsa** ■

El CREAM és un centre públic de recerca dedicat a l'ecologia terrestre, l'anàlisi territorial i el canvi global, que persegueix l'excel·lència en la producció i difusió del coneixement, a més de la innovació, el desenvolupament i la transferència de metodologies.

12 d'abril de 2022