

Un nou servei de tren a l'aeroport

Nou model de gestió per a un servei de transport públic millorat

Directe, ràpid i còmode



Connexió directa a l'aeroport

- La Generalitat prepara un **nou servei de tren** que connectarà les terminals T1 i T2 de l'aeroport del Prat amb el centre de Barcelona, gestionat per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).
- El servei s'oferirà amb **10 trens** i una **freqüència de pas cada 15 minuts**.
- Incrementarà l'**accessibilitat a l'aeroport** des de qualsevol punt de Catalunya.



Connexió directa a l'aeroport

- Els 10 trens els fabrica Alstom, guanyadora del concurs públic, a les instal·lacions de Santa Perpètua de Mogoda, on també es construirà un **nou taller de manteniment** de 3.000 m² completament equipat i exclusiu per als trens d'FGC per als 15 anys de manteniment dels trens que farà la mateixa companyia, segons el contracte signat aquest juliol.





Com seran els nous trens?

Característiques generals

- Trens articulats de 85m de longitud amb capacitat per a **600 persones** i altes prestacions dinàmiques.
- Disseny concebut especialment per al servei a l'aeroport i per a proporcionar una millor **experiència** de viatge: pantalles informatives, zones específiques per a equipatges, disseny d'interiors ampli. Millora del flux de transbordament de viatgers.
- Alta **accessibilitat**. Portes més amples i amb accés a nivell d'andana, plataformes d'accés per a persones amb mobilitat reduïda.
- Sostenibles: Màxims nivells d'**eficiència energètica** i **reciclabilitat**.
- Últimes tecnologies en matèria de **seguretat** activa i passiva (ERTMS).
- Comunicacions de darrera generació. Màxima garantia de connectivitat i sistemes d'informació als usuaris en temps real, amb especial atenció a la **ciberseguretat**.
- Trens dotats de tecnologia provada, eficient i innovadora que garanteix alts nivells de **disponibilitat i fiabilitat**.



Pensats especialment per a l'aeroport

- Disseny adaptat a les necessitats de tots els passatgers, creant una experiència de viatge innovadora i única, oferint una atmosfera de confort, amplitud i seguretat en un ambient acollidor.
- Embarcament per àmplies portes a nivell de l'andana i vestíbuls més amplis. Distribució orientada al servei a l'aeroport i a agilitzar l'accés i sortida del tren.
- Equipatge sempre a mà: zones exclusives per a maletes i bosses, espais sota els seients i portaequipatges a la part superior.
- Espais per a tots els viatgers: zones multifuncionals, punts d'informació, portabicicletes.
- Il·luminació intel·ligent.
- Tren silenciós i estable gràcies a la configuració articulada.



Disseny Universal

- Disseny adaptat a tots els usuaris amb una experiència inclusiva i accessible.
- 100% portes d'accés a nivell d'andana.
- Accés PMR amb rampes intel·ligents.
- Lavabo universal.
- Bucle d'inducció.
- Indicacions visuals i acústiques.
- Seients i zones reservades.
- Passadissos extra amples.



Connectivitat

- Tren permanentment connectat i supervisat: connexió contínua amb el centre de control, videovigilància activa, sistema d'informació als viatgers amb nombroses pantalles de gran format.
- Panells amb informació específica i en temps real de vols i terminals. Continguts configurables, podent incloure informació diferenciada segons el sentit de la marxa. Per exemple, estat dels vols i aeroport en un cas, i informació turística en l'altre.
- Trens amb sistema wifi amb Internet per als viatgers.
- Punts de càrrega USB a tots els seients.
- Endolls de 230V a la zona multifuncional.
- Ciberseguretat: Últimes tecnologies adaptades als reptes de futur.
- Xarxes obertes i escalables. Preparats per acollir el 5G.



Equiparació als estàndards europeus

- Aquesta nova línia connectarà de manera directa l'aeroport amb el centre de la ciutat, com a les principals capitals europees.

Aeroport	Servei ferroviari	Temps de viatge centre ciutat (min)	Velocitat comercial (km/h)	Freqüències (trens/h)
Londres-Heathrow	Heathrow Express	21	73	4
Amsterdam-Schiphol	Srpinter	18	56	4
Roma-Fiumicino	Leonardo Express	32	59	4
Viena	City Airport Train	16	72	2
Barcelona-El Prat (T1/T2)	L9+L1/R2N	46/28	29/37	4/2
Nou servei				
Barcelona-El Prat (T1/T2)	Nova línia a l'aeroport	24/20	42	4

- Hi haurà **trens cada 15 minuts**, sempre a les mateixes hores.
- Es facilitarà l'embarcament a la T1. En tot moment hi haurà **un tren a l'andana rebent passatgers** perquè tinguin temps d'acomodar-se.

