

## Ferrocarrils millora l'oferta de la línia Barcelona-Vallès a partir del 9 de desembre

- Les freqüències en hora punta augmentaran i seran cada 5 minuts per Terrassa i Sabadell i cada 2,5 minuts per Sant Cugat
- La línia Barcelona-Vallès estarà formada per les línies S1 Terrassa, S2 Sabadell, L6 Sarrià, L7 Av Tibidabo i L12 Reina Elisenda i els trens de les línies S1 i S2 cobriran el servei de les actuals línies S5, S6 i S7
- L'increment de l'oferta farà que en hora punta circulin el doble de trens per connectar Barcelona amb Sabadell i Terrassa, un 37% més amb la Universitat Autònoma, un 22% més amb Sant Cugat i un 20% més amb Rubí
- Les millores que Ferrocarrils ha dut a terme a la línia en els últims anys permeten augmentar la seva capacitat i passar d'una oferta de 80 milions de viatges a 110 milions



A partir del divendres 9 de desembre Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) millorarà el servei a la línia Barcelona-Vallès. Es tracta d'una nova configuració dels horaris i de les línies que la companyia ha dissenyat per augmentar les freqüències i poder donar resposta a l'augment de la demanda experimentat en els darrers anys, com a conseqüència, en gran part, dels perllongaments de Sabadell i Terrassa.

La configuració del nou servei i la millora i augment de les freqüències ha estat possible gràcies a la compra de 15 noves unitats de tren, que ha permès plantejar un nou servei per aprofitar al màxim la infraestructura de la línia i garantir, a l'hora, l'estabilitat i la robustesa del servei. A més, Ferrocarrils ha dut a terme tot un seguit d'actuacions a la línia que han permès simplificar l'explotació, maximitzar la regularitat en la línia i optimitzar els recursos associats.

Amb aquesta millora del servei, incrementarà un 37% el nombre de places que ofereix la línia i es passarà d'una capacitat de 80 milions de viatges l'any a 110 milions. Amb aquest increment i la infraestructura actual s'assoleix la màxima capacitat d'aquesta línia que uneix Sabadell, Terrassa, Sant Cugat, Rubí, la UAB, Sant Quirze del Vallès i Bellaterra amb el centre de Barcelona, una línia que l'any 2019 va arribar al rècord de 66,3 milions de desplaçaments.

### **Una nova configuració de línies per aprofitar al màxim la infraestructura**

A partir del 9 de desembre la línia Barcelona-Vallès inclourà el servei de les línies S1 Terrassa, S2 Sabadell, L6 Sarrià, L7 Av Tibidabo i L12 Reina Elisenda. Les línies S6 Universitat Autònoma i S7 Rubí es perllonguen fins a Sabadell i Terrassa, desapareixent com a línies i convertint-se en trens de les línies S1 i S2. Pel que fa a la línia S5 Sant Cugat també desapareix i el seu servei l'absorbeixen també les circulacions de les línies S1 i S2. Així, a partir d'ara, els trens S1 i S2 pararan a totes les estacions, cobrint el servei i parades de les actuals línies S5, S6 i S7.

Aquesta simplificació de línies i serveis ha estat motivada per la necessitat d'augmentar la capacitat de la línia i aprofitar al màxim la infraestructura i tots els recursos associats, eliminant els trens semidirectes que no feien tot el recorregut de la línia o que no paraven a totes les estacions, representant una pèrdua de capacitat de la infraestructura de la línia.



El nou esquema de la línia Barcelona-Vallès d'FGC.

## Més freqüència de pas dels trens

La nova oferta de servei a la línia Barcelona-Vallès, amb la nova configuració de línies, implicarà un augment de trens per dia entre Barcelona i els ramals de Sabadell i Terrassa. Així, en hora punta passarà un tren cada 5 minuts per Sabadell i Terrassa i cada 2,5 minuts per Sant Cugat. Aquestes freqüències suposen un increment de l'oferta de trens respecte a la situació actual: es passa de 22 a 24 trens per hora i sentit a Sant Cugat en l'hora punta i de 6 a 12 trens per hora i sentit a Sabadell i Terrassa.

Pel que fa a la resta del dia, s'estableix un servei consistent en una freqüència d'un tren cada 10 minuts des de / a Terrassa i Sabadell, el que representa un tren cada 5 minuts des de / a Sant Cugat.

Nombre de trens per línia comercial i per estació	Hora Punta (7:30h a 9:30h)			Tot el dia		
	Situació actual	Nou itinerari	Increment	Situació actual	Nou itinerari	Increment
S1	25	48	92%	167	235	41%
S2	21	48	129%	163	235	44%
Rubí	40	48	20%	201	235	17%
Universitat Autònoma	35	48	37%	215	235	9%
Sant Cugat	79	96	22%	420	470	12%

Aquest increment de l'oferta farà que en hora punta circulin el doble de trens per comunicar Barcelona amb Sabadell i Terrassa, un 37% més amb la Universitat Autònoma, un 22% més amb Sant Cugat i un 20% més amb Rubí.

## Una flota de 61 trens per guanyar capacitat de transport

■ Comunicat de premsa ■

La nova configuració de la línia Barcelona-Vallès ha estat possible gràcies a la compra i posada en servei de 15 noves unitats de tren. Amb aquests nous trens en servei la flota de la passarà a tenir 61 unitats (22 trens de la sèrie 112, 19 de la 113, 5 de la 114 i 15 de la 115) i això permetrà incrementar la capacitat de la línia, passant d'una capacitat de 80 milions de viatgers l'any a 110 milions.

Les noves unitats 115 són trens més moderns que incorporen els últims avenços tecnològics i milloren les condicions de confort per a les persones usuàries. Estan formades per dos cotxes motors i dos cotxes remolcs. El pas entre cotxes està permès mitjançant passadissos d'intercomunicació. Disposen de 196 seients (188 fixos i 8 abatibles) i de dos espais multifuncionals per a persones amb mobilitat reduïda, bicicletes, cotxets, etc.

Cada cotxe té tres portes per costat (24 en total) i a part dels indicadors sonors tenen un sistema d'enllumenat verd (obertura) o vermell (tancament) que facilita la identificació de la maniobra per part de les persones amb deficiència auditiva. Hi ha 4 pantalles d'informació al client per cada cotxe ubicades a la part superior central per a una major visió per part de totes les persones usuàries i com a principal novetat, tots els seients disposen de connexió USB per a la càrrega de dispositius mòbils i tauletes.



## **Millora en la comunicació dels horaris**

Amb la posada en marxa del nou servei, Ferrocarrils modificarà la comunicació dels horaris de pas dels trens a les estacions per facilitar i prioritzar la comunicació dels minuts que queden per a què passi el proper tren.

Si fins ara les pantalles d'informació al client que hi ha a les estacions informaven exclusivament sobre les hores en què passa un tren, a partir del dia 9 aquestes pantalles també informaran del temps d'espera fins a la propera circulació. S'utilitzarà un sistema o l'altre en funció del temps que resti.

A la resta d'elements de comunicació dels horaris, com són la pàgina web d'FGC, l'app o les vitrines de les estacions, es podran continuar consultant els horaris de pas dels trens per línia i estació.

## **Les millores que han fet possible el nou itinerari**

A més de les noves unitats de tren, que Ferrocarrils va comprar el 2018 amb una inversió de 99,5 milions d'euros, per a la implementació i configuració del nou itinerari la companyia ha realitzat els darrers tres anys diverses millores a la xarxa ferroviària. La més visible és la que s'ha realitzat a l'estació de Pl. Catalunya, on s'han allargat les vies i andanes 1 i 2 i s'ha implementat el sistema d'entrada automàtica a l'estació, que millora la velocitat i la regularitat de la xarxa i, a més, és un sistema més eficient perquè estalvia energia ja que la conducció és més uniforme.

També s'han realitzat treballs per assegurar l'increment de demanda de tracció elèctrica per a l'increment de trens. S'han construït noves subcentrals a Bellaterra i a Rubí, aquesta darrera amb una importància estratègica ja garanteix l'alimentació als tallers de Rubí de manera independent de l'alimentació de la línia. A més, s'ha millorat el sistema de retorn d'energia, la catenària i s'han ampliat els tallers de Rubí per disposar de més capacitat per al manteniment de les 61 unitats de tren. I per possibilitar la major disponibilitat de freqüències s'ha millorat la senyalització a la bifurcació de Sant Cugat i de la resta de la línia.

Totes aquestes actuacions, amb una inversió de 22 milions d'euros, asseguruen especialment l'estabilitat i la robustesa del servei.

**15 de novembre de 2022**