

El Govern licita el projecte constructiu per a la integració urbana de la línia de Ferrocarrils a Igualada

- L'objectiu d'aquesta actuació, amb una inversió global de 31 milions, és eliminar l'actual pas a nivell que hi ha a l'avinguda Montserrat i, a partir d'aquest punt, realitzar la integració urbana del ferrocarril fins a la nova estació d'Igualada, que serà soterrada i s'ampliarà
- Es generarà una zona amb nou espai intermodal entre el tren, bus, bicicleta, taxi i altres serveis de micromobilitat



El conseller Fernández, amb l'alcalde d'Igualada i la vicepresidenta primera del Parlament, Alba Vergés, avui presentant el projecte.

El conseller de Territori, Juli Fernández i Olivares, l'alcalde d'Igualada, Marc Castells i Berzosa, acompanyats del president de Ferrocarrils de la Generalitat de

Catalunya (FGC), Toni Segarra i Barreto, han visitat avui l'estació d'Igualada d'FGC on el conseller ha anunciat que, un cop aprovat ja l'estudi informatiu de l'actuació, avui es licita la redacció dels projectes constructius d'obra civil i d'arquitectura que permetran dur a terme la supressió del pas a nivell de la línia a la ciutat d'Igualada i la urbanització del traçat fins a l'estació terminal. Els dos projectes s'han licitat per un import global de 582.000 euros i un termini màxim de redacció de 12 mesos.

El conseller ha destacat que el compromís del Govern amb Igualada i amb millorar la vida de la ciutadania. **“D'aquí a dotze mesos tindrem el projecte constructiu i tindrem la capacitat de tirar endavant les obres. I aconseguirem guanyar un espai verd per a Igualada i una zona d'intercanvi modal entre el transport amb ferrocarril, amb bicicleta, amb bus o a peu”,** ha detallat.

Fernàndez ha posat en valor, també, **“els efectes positius que el projecte d'integració urbana tindrà sobre la contaminació acústica. Per tant, és una oportunitat des del punt de vista del guany per a la ciutat, de millora de la capacitat del transport públic però també de millora de la salut de les persones”**.

Àmbit de l'actuació.



L'objectiu d'aquesta actuació, amb una inversió global de 31 MEUR, és eliminar l'actual pas a nivell que hi ha a l'avinguda Montserrat i, a partir d'aquest punt, realitzar la integració urbana del pas del ferrocarril fins a la nova estació

■ **Comunicat de premsa** ■

d'Igualada, que serà soterrada i s'ampliarà. Així, per a l'estació, l'estudi informatiu planteja la construcció d'un espai intermodal com a punt generador de mobilitat on confluïrien la línia de Ferrocarrils, diferents línies d'autobusos, taxis, bicicletes i altres serveis de micromobilitat. En aquest sentit, l'estudi ha tingut en compte una visió a curt i a mig-llarg termini a fi d'integrar l'estació d'autobusos i un possible nou aparcament soterrat per a uns 325 vehicles (inclosos vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i elèctrics), per tal de facilitar l'intercanvi modal.

L'actuació també inclou la recuperació de l'espai urbà en superfície. En aquest sentit, es donarà continuïtat al passeig de Mossèn Jacint Verdaguer i s'endreçarà l'entorn integrant la urbanització de l'avinguda Montserrat i el pont de la Riera d'Òdena, ampliant la passarel·la de vianants i recuperant l'espai de l'antiga traça al costat de l'escola.

14 de març de 2023